



FEMPINRA

UNA SOLA VOZ EN LOS PUERTOS



La visita de Moyano



2012-2016

CONSEJO DIRECTIVO CENTRAL

Período (2012-2016)

CAYO AYALA

Secretario General
JUAN CARLOS SCHMID
Secretario Adjunto

Secretario de Finanzas:
CORIA, ROBERTO EDUARDO

Secretario Gremial:
VILLAVERDE, EDUARDO
Subsecretario Gremial:
AMARANTE, DANIEL OSVALDO

Secretario de Interior:
GIANCASPRO, JOSE

Secretario de Internacionales:
VENTURINI, ENRIQUE
Subsecretario de Internacionales:
HUERTA, VICTOR RAÚL

Secretario de Acción Social:
DANIEL OCAMPO

Secretario de Prensa:
REBOLLO, LUIS
Subsecretario de Prensa:
BOGLIANO, RICARDO

Secretario de Formación Profesional:
LEWICKI, DANIEL JULIO
Subsecretario de Formación Profesional:
FIORENZO, LUIS

Secretario de Asuntos Portuarios
y Vías Navegables:
LIZARRAGA, RAUL

Secretario de Industria Naval:
SPERONI, JUAN

Secretario de Asuntos Marítimos:
PUCCI, JUAN CARLOS

Secretario de Pesca:
FRIAS, JORGE

Secretario de Organización:
BIANCHI, JORGE DANIEL

Secretario de Seguridad, Salud
y Medioambiente Laboral:
ROJAS, HECTOR

Secretario de Actas y Turismo:
FERRADA, SANTIAGO

Secretario de Derechos Humanos:
MARTIN, CARLOS ALBERTO

Vocales

Vocal Titular 1ro.:
IGLESIAS, RICARDO

Vocal Suplente 1ro.:
GIANCASPRO, OSVALDO

Vocal Titular 2do.:
IVALDI, ANTONIO

Vocal Suplente 2do.:
IBALO, JUAN CARLOS

Vocal Titular 3ro.:
WARZEL, NICOLAS

Vocal Suplente 3ro.:
AMORÉS, LAURA

Comision Revisora De Cuentas

TITULARES:

- 1) BENZO, HUGO
- 2) MERELES, RAMON
- 3) FEDENCZUK, JORGE

SUPLENTES:

- 1) LANGO, OSCAR
- 2) BAZAN, ALFREDO

Comisión Mediadora

1. SUAREZ, OMAR
2. GIANCASPRO, JOSE
3. CAMERA, DANIEL
4. ANDERSEN, CARLOS
5. CASAS, CRISTIAN
6. CORIA, ROBERTO EDUARDO
7. ANDRADE, ANDRES
8. SPERONI, JUAN

9. IVALDI, ANTONIO
10. ORTIZ, EVANGELINA DEL VALLE
11. PUCCI, JUAN CARLOS
12. VENTURINI, ENRIQUE
13. HUERTA, VICTOR RAUL
14. FERRADA, SANTIAGO
15. VILLAN, RICARDO
16. MARTIN, CARLOS ALBERTO

UNA NUEVA GESTIÓN: UN NUEVO DESAFÍO EN POS DE LA JUSTICIA SOCIAL

El 29 de marzo del corriente año han asumido las nuevas autoridades de la **Federación Marítima, Portuaria y de la Industria Naval de la República Argentina (FeMPINRA)**. No se trató sólo de un acto formal, en el Congreso de renovación de autoridades desarrollado unos días antes el **Plenario de Delegados Congressales** de las entidades adheridas ha aprobado un documento de acción política y gremial que contiene las bases fundamentales y los desafíos de esta gestión del nuevo **Consejo Directivo Nacional** tanto en el área portuaria como marítima y de la industria naval.

En dicho documento aprobado por unanimidad señalábamos que los tiempos venideros con la crisis internacional y los desafíos de la integración de la América del Sur implicaban un reto para el movimiento obrero y particularmente para la **CGT**.

El documento insistía en que la actual coyuntura de nuestro país “demanda profundizar los cambios alcanzados con mejor distribución del ingreso, más protección social, más justicia social y más participación en las decisiones. Es un paso necesario para superar la etapa de la inclusión social con el logro superior de la Justicia Social”.

Además “el diálogo entre gobierno y trabajadores debería consolidarse en torno a un proyecto estratégico compartido en el tiempo. Particularmente porque la situación de crisis internacional se prolonga más de lo previsto inicialmente”

Del mismo modo proponíamos como base y medidas concretas para la agenda oficial las siguientes:



- 1) *La sanción de una Ley de la Marina Mercante.*
- 2) *Un Plan de Construcciones para la Industria Naval.*
- 3) *Nueva política en defensa de la navegación por la Hidrovía.*
- 4) *Visión integradora de los Transportes con el Sistema Portuario.*
- 5) *Propender a la creación de una Empresa Mixta de Dragados.*

Los anteriores constituyen no sólo desafíos para nuestro sector sino pautas que resultan imprescindibles para construir un proyecto con participación del movimiento obrero y un modelo donde la justicia social y el empleo sea el norte para alcanzar nuestros anhelos como Nación.

En este nuevo proceso y en este nuevo mandato es preciso hacer saber a todos los trabajadores marítimos, portuarios y navales del país, que renovamos más que nunca el compromiso con una Argentina integrada para todos, donde los principios de independencia económica, soberanía política y justicia social, guíen cada uno de los actos de gobierno y del movimiento obrero.

Para hacer realidad aquella máxima que los trabajadores son y serán la columna vertebral del proceso de transformación y liberación nacional.

Cayo Ayala
Secretario General
FeMPINRA

SUMARIO:

03	EDITORIAL	30	ENTREVISTA VILLAVERDE	67	NOTICIAS
04	ELECCIONES	32	CHARLAS-DEBATE	68	NOTICIAS PATRONES Y OF. FLUVIALES
12	MOYANO VISITÓ LA FeMPINRA	33	CICLO LECTIVO	69	NOTICIAS I.T.F.
19	CRISTINA-EVITA	34	NOTICIAS SGM _y GM	70	LEGALES
20	REUNIÓN CON MORENO	35	PUERTOS ARGENTINOS		
22	FeMPINRA-TERMINAL 5	62	CGT 30º ANIVERSARIO PARO CONTRA LA DICTADURA		
28	CAPACITACIÓN ZÁRATE-CAMPANA				
29	CAPACITACIÓN DRAGyBAL	66	NOTICIAS SIND. CONDUCTORES NAVALES		



FeMPINRA

Esta es una publicación de la Federación Marítima Portuaria y de la Industria Naval de la República Argentina - Director: Luís Héctor Rebollo. Coordinador Periodístico: Juan Carlos Mena. Arte y Diagramación: Pablo Mondello. Sede Central: Combate de los Pozos 235 - Tel.: Tel.: 4951-9445 / 9642- Email: fempinra@live.com - Secretaría de Prensa y Difusión: México 2183 - 2º piso; Ciudad Autónoma de Buenos Aires - Tel.: 4941-8327 - Int. 222- Email: fempinrarebollo@yahoo.com.ar - Web: www.fempinra.com.ar

MAYO 2012



ELECCIONES



EN LA PERÚ 2012 -



Juan Carlos Schmid (Secretario Adjunto) y Cayo Sotero Ayala (Secretario General)

0 0 0

2016

DECLARACIÓN de la FeM

INTERIOR



"Pepe" Giancaspro (Sec.)

INTERNACIONALES



Venturini (Sec.)



Huerta (Pro Sec.)

GREMIALES

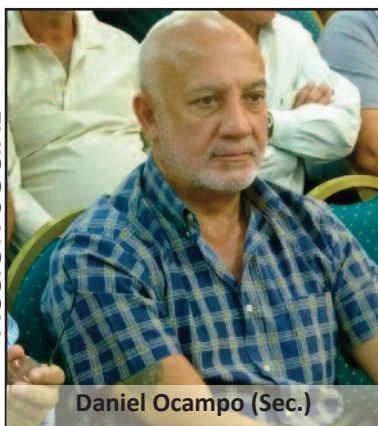


Villaverde
(Sec.)



Amarante
(Pro Sec.)

ACCIÓN SOCIAL



Daniel Ocampo (Sec.)

Este Congreso sesiona en medio de una fenomenal crisis económica, financiera y política que azota al mundo globalizado. Indudablemente estamos en tránsito hacia una nueva configuración en las relaciones de poder.

Nuestro país a pesar de la estrategia de crecimiento y del razonable éxito en la reducción de las desigualdades, tiene todavía un alto porcentaje de trabajo no registrado y tercerización informal – salario registrado deficientemente – lo cual constituye una grave falencia del entramado laboral, dejando a la vista que el equilibrio social es altamente vulnerable. El desempleo y el empleo precario en la franja de los jóvenes entre los 18 y 30 años es un dato insospechable que ilustra esta mirada.

Ocho años de crecimiento no lograron reducir en la medida de lo esperado el núcleo duro de pobreza y la desigualdad en los anillos suburbanos de las grandes ciudades ni en las provincias, porque no es novedad que el crecimiento económico por sí mismo no garantiza desarrollo social y ambiental sustentable.

La diferencia entre las gestiones de los gobiernos (2003 – 2007 / 2007 – 2011) no significa introducir comparaciones irritantes sino más bien registrar los datos de la realidad para consolidar el modelo iniciado en mayo del 2003.

Al respecto, mucho tienen para aportar los sectores empresarios, los trabajadores, los científicos y técnicos en tanto un acuerdo social garantice que el esfuerzo del pueblo argentino sea correspondido con inversiones genuinas, con créditos destinados a la industrialización y la promoción del empleo y con planes gubernamentales que deben estar en línea con los grandes proyectos de infraestructura que demanda la etapa vigente. ¿Será la reforma de la Constitución de 1994 el paso necesario para avanzar en otras reformas impostergables como la reforma financiera, el código de minería, los alcances y límites del modelo agrario?



DEL CONGRESO FEMPINRA

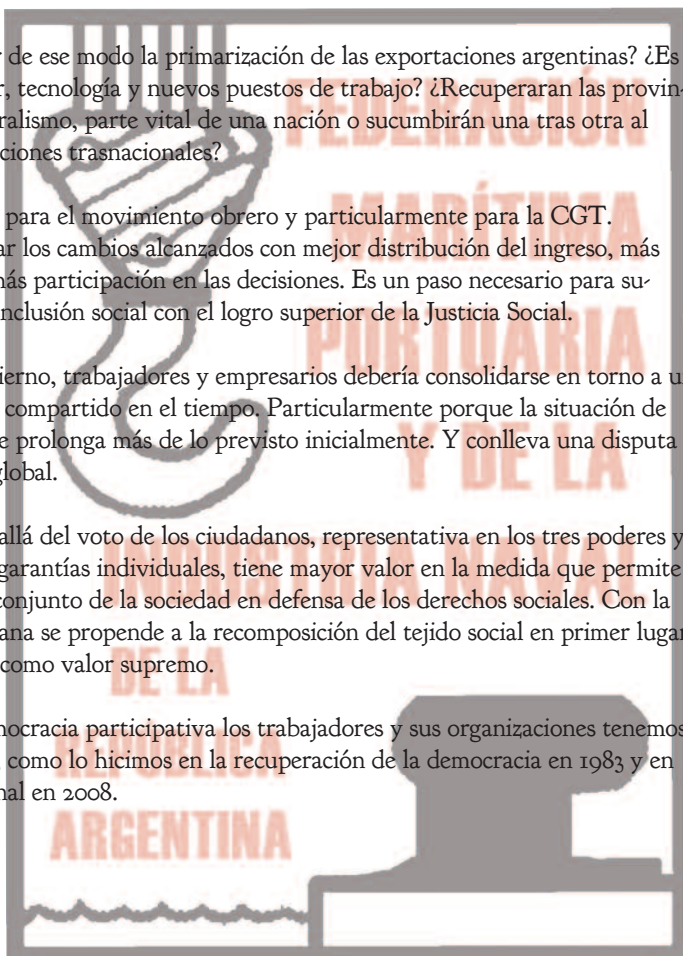
¿Podremos desandar de ese modo la primarización de las exportaciones argentinas? ¿Es posible agregar valor, tecnología y nuevos puestos de trabajo? ¿Recuperaran las provincias el histórico federalismo, parte vital de una nación o sucumbirán una tras otra al poder de las corporaciones transnacionales?

Esto implica un reto para el movimiento obrero y particularmente para la CGT. Demanda profundizar los cambios alcanzados con mejor distribución del ingreso, más protección social y más participación en las decisiones. Es un paso necesario para superar la etapa de la inclusión social con el logro superior de la Justicia Social.

El diálogo entre gobierno, trabajadores y empresarios debería consolidarse en torno a un proyecto estratégico compartido en el tiempo. Particularmente porque la situación de crisis internacional se prolonga más de lo previsto inicialmente. Y conlleva una disputa comercial de escala global.

La democracia, más allá del voto de los ciudadanos, representativa en los tres poderes y que universaliza las garantías individuales, tiene mayor valor en la medida que permite la participación del conjunto de la sociedad en defensa de los derechos sociales. Con la participación ciudadana se propende a la recomposición del tejido social en primer lugar, y a la Justicia Social como valor supremo.

En ese marco de democracia participativa los trabajadores y sus organizaciones tenemos mucho para aportar, como lo hicimos en la recuperación de la democracia en 1983 y en la defensa institucional en 2008.



Roberto Coria (Sec.)

FINANZAS



Raúl Lizarraga (Sec.)

PUERTOS Y VÍAS NAVEGABLES



Daniel Lewicki (Sec.)

FORMACIÓN PROFESIONAL



Luis Fiorenzo (Pro Sec.)



Luis Rebollo (Sec.)
Ricardo Bogliano (Pro Sec.)

PRENSA



INDUSTRIA NAVAL



Juan Speroni (Sec.)

PESCA



Jorge Frías (Sec.)

ACTAS Y TURISMO



Santiago Ferrada (Sec.)

La FeMPINRA y sus organizaciones sindicales afiliadas, al representar un sector clave en la economía, no pueden dejar de poner el fortalecimiento de la política y de la democracia en el primer plano de su estrategia. Porque al defender empleos, salarios y los derechos sociales de la clase trabajadora, actualizan su papel relevante, no sólo en materia reivindicativa, sino en la dimensión política que ganaron con las luchas desde el nacimiento mismo de la clase trabajadora argentina. Es su resistencia la que ha impedido en distintas épocas que la participación de los salarios en el PBI disminuya como pretenden algunas corporaciones. El 50/50 es la memoria de los trabajadores a la hora de los reclamos. Y es justo, porque tiende a beneficiar a la mayoría de las familias trabajadoras.

Llamamos la atención, especialmente sobre la caracterización política hacia nuestras críticas o diferencias que llevan a considerar a las iniciativas de los sindicatos y otros actores sociales, como corporativas. Prejuicio suficiente para dilatar las negociaciones o a veces, no ser siquiera, tenidas en consideración. De esta manera se entorpece y dificulta el diálogo social con las organizaciones sindicales legítimas y representativas. ¿Buscarán cooptar a las conducciones sindicales o negociarán sólo con aquellos que los apoyan sin restricciones?

Por eso en nuestra área no pueden seguir fuera de la agenda:

- *la sanción de una ley de marina mercante*
- *un proyecto concreto para la industria naval*
- *una política precisa en defensa de la navegación interior y los recursos pesqueros*
- *una visión integradora del sistema portuario*
- *la creación de una empresa mixta de dragado*
- *el fortalecimiento de las empresas privadas nacionales de navegación*
- *la recreación de una empresa estatal de navegación ultraoceánica y fluvial que conlleve a un proyecto estratégico de defensa de este sector clave para el comercio interior y exterior.*

ASUNTOS MARÍTIMOS



Juan Carlos Pucci (Sec.)

DERECHOS HUMANOS



Carlos Alberto Martín (Sec.)

ORGANIZACIÓN



Jorge Daniel Bianchi (Sec.)

VOCALES



Vocal Titular 1ro.: IGLESIAS, RICARDO - Vocal Titular 2do.: IVALDI, ANTONIO - Vocal Titular 3ro.: WARZEL, NICOLAS JUAN - Vocal Suplente 1ro.: GIANCASPRO, OSVALDO - Vocal Suplente 2do.: IBALO, JUAN CARLOS - Vocal Suplente 3ro.: AMORES, LAURA



Juan Ibaló y Roberto Luna
(Sindicato Portuarios Zona Norte)



Los compañeros de San Nicolás: Eduardo Ferreira, Gabriel Castagroni y Eduardo Acosta con Roberto Coria



Héctor Rojas (Sec.)

Los efectos perniciosos por la implementación de las devastadoras políticas neoliberales en las décadas del '80 y '90, redujeron la capacidad de manejo macroeconómico de los gobiernos, rehenes en muchos casos del poder de los organismos multinacionales o atados a la presencia de las corporaciones transnacionales.

Esto exige elaboraciones más profundas de nuestra parte y mayor capacitación de nuestros dirigentes sindicales para responder a los desafíos planteados, particularmente en un momento de roces institucionales, fruto de las pasiones y la convergencia de puntos de vista o intereses encontrados.

No es un asunto nuevo ni argentino. Los procesos de transformación en algunos países latinoamericanos han provocado tensiones y realineamientos. La Argentina no es la excepción.

La Federación Marítima Portuaria y de la Industria Naval de la República Argentina (FeMPINRA) asume en todos sus términos el mandato de este congreso cuya expresión se refleja en este documento sumándose a la defensa irrestricta del modelo sindical argentino, y el sistema solidario de obras sociales.

Además este Congreso demanda la creación de un Ministerio de Transporte que garantice el proceso de transformación en todas sus áreas, aporte sustancial para el proyecto de desarrollo económico y social.

Al tiempo que ratifica la voluntad inquebrantable de los trabajadores en la lucha por la recuperación de la soberanía de nuestras Islas Malvinas.

En agosto de 1944 quien fuera tres veces presidente de los argentinos señaló proféticamente “la Patria se forma en primer término por hombres que trabajan y no pueden ser el CAMPO, ni la MAQUINA, ni el DINERO factores que se sobrepongan sobre el hombre que es el que produce, y sin el cual NI LOS CAMPOS, NI LA MAQUINA, NI EL DINERO tienen valor”.

Esos son los principios que seguirán guiando el rumbo de los trabajadores/as portuarios, marítimos y navales.

Consejo Directivo Nacional
Buenos Aires, marzo de 2012



Diego Julián García y Silvio Omar Guilmen
(SUPA San Pedro)



Daniel Amarante y Gustavo Mujica
(Vice presidente Centro Jefes y Oficiales y Maquinistas Navales)



Evangeline Ortíz - DRAGyBAL
(Comisión Mediadora)

COMISIÓN REVISORA DE CUENTAS



TITULARES: 1) BENZO, HUGO; 2) MERELES, RAMON; 3) FEDENCZUK, JORGE
SUPLENTE: 1) LANGO, OSCAR; 2) BAZAN, ALFREDO



LISTA CELESTE Y CONSEJO DIRE

Secretario General:
AYALA, CAYO SOTERO
Secretario General Adjunto:
SCHMID, JUAN CARLOS
Secretario de Finanzas:
CORIA, ROBERTO EDUARDO
Secretario Gremial:
VILLAVERDE, EDUARDO
Subsecretario Gremial:
AMARANTE, DANIEL OSVALDO
Secretario de Interior:
GIANCASPRO, JOSE

Secretario de Internacionales:
VENTURINI, ENRIQUE
Subsecretario de Internacionales:
HUERTA, VICTOR RAÚL

Secretario de Acción Social:
DANIEL OCAMPO

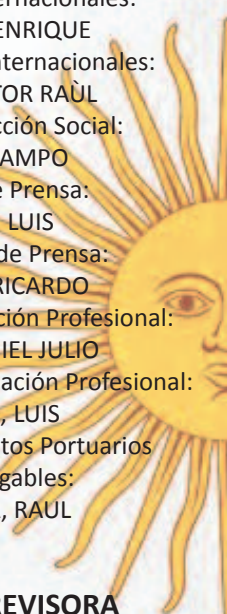
Secretario de Prensa:
REBOLLO, LUIS

Subsecretario de Prensa:
BOGLIANO, RICARDO

Secretario de Formación Profesional:
LEWICKI, DANIEL JULIO

Subsecretario de Formación Profesional:
FIORENZO, LUIS

Secretario de Asuntos Portuarios
y Vías Navegables:
LIZARRAGA, RAUL



COMISIÓN REVISORA DE CUENTAS:

TITULARES:

- 1) BENZO, HUGO
- 2) MERELES, RAMON
- 3) FEDENCZUK, JORGE

SUPLENTES:

- 1) LANGO, OSCAR
- 2) BAZAN, ALFREDO



BLANCA UNIDAD CTIVO CENTRAL:

Secretario Industria Naval:
SPERONI, JUAN

Secretario Asuntos Marítimos:
PUCCI, JUAN CARLOS

Secretario Pesca:
FRIAS, JORGE

Secretario Organización:
BIANCHI, JORGE DANIEL

Secretario Seguridad, Salud
y Medioambiente Laboral:
ROJAS, HECTOR

Secretario de Actas y Turismo:
FERRADA, SANTIAGO

Secretario Derechos Humanos:
MARTIN, CARLOS ALBERTO

Vocal Titular 1ro.:

IGLESIAS, RICARDO

Vocal Titular 2do.:

IVALDI, ANTONIO

Vocal Titular 3ro.:

WARZEL, NICOLAS JUAN

Vocal Suplente 1ro.:

GIANCASPRO, OSVALDO

Vocal Suplente 2do.:

IBALO, JUAN CARLOS

Vocal Suplente 3ro.:

AMORES, LAURA



COMISIÓN MEDIADORA:

1. SUAREZ, OMAR
2. GIANCASPRO, JOSE
3. CAMERA, DANIEL
4. ANDERSEN, CARLOS
5. CASAS, CRISTIAN
6. CORIA, ROBERTO EDUARDO
7. ANDRADE, ANDRES
8. SPERONI, JUAN
9. IVALDI, ANTONIO
10. ORTIZ, EVANGELINA DEL VALLE
11. PUCCI, JUAN CARLOS
12. VENTURINI, ENRIQUE
13. HUERTA, VICTOR RAUL
14. FERRADA, SANTIAGO
15. VILLAN, RICARDO
16. MARTIN, CARLOS ALBERTO





HUGO MOYANO

VISITÓ LA Fe



El viernes 4 de mayo la **FeMPINRA** utilizó como sede las instalaciones del **Sindicato de Capataces Estibadores Portuarios**, ubicada en el corazón de La Boca para recibir al **Secretario General de la Confederación General del Trabajo (C.G.T.)**, el cro. **Hugo Moyano**. Los **Secretarios Generales y Adjuntos** de los gremios que integran la Federación, encabezados por **Cayo Ayala** (**Secretario**

OYANO

MPINRA



General de la FeMPINRA) aprovecharon la oportunidad para expresarle al dirigente gremial su adhesión a la gestión que viene desarrollando. Hubo una reunión previa -que se documenta en esta foto- donde se intercambiaron opiniones y se delineó el camino a seguir en defensa de los legítimos derechos de los trabajadores a los que representan.



El Secretario General de la **CGT Hugo Moyano** participó del almuerzo organizado por la **Federación Marítima, Portuaria y de la Industria Naval (FeMPINRA)** en la sede central del **SCEP (Sindicato Capataces Estibadores Portuarios)**. Del mismo participaron los Secretarios Generales de los gremios adheridos a la Federación, los compañeros del SUPA San Fernando y SUPA Bajo Paraná y los de la delegación Zárate- Campana .

Cayo Ayala, Secretario General de la Federación puso el acento en el recorrido sindical de Moyano y la relación permanente con los gremios portuarios, marítimos y navales aún antes de acceder al cargo que ocupa actualmente- Ayala también se refirió a las próximas elecciones a realizarse en julio en la central obrera y de su alocución quedó en claro que la Federación está alineada con la actual conducción gremial.

Moyano fue más allá al dejar en claro que “los trabajadores no podemos permitir que ningún funcionario de paso por algún cargo pueda decidir quien puede o no dirigir los destinos de la clase trabajadora.”

El Secretario General de la CGT expuso con un ejemplo mediático la problemática actual por la que atraviesa el sector al decir que “nos quejamos públicamente de que los ingleses no quieren atender a través del dialogo nuestro justo reclamo sobre la soberanía de las Malvinas y los trabajadores tampoco tenemos la posibilidad de ser atendidos pese a nuestros múltiples pedidos.. Los ingleses – agregó – se supone que no lo hacen porque intimamente sienten que no tiene razón y a nosotros nos pasa lo mismo: no atienden nuestros reclamos porque intimamente saben que son justos y la razón nos asiste a nosotros.”

En el intercambio de opiniones con los representantes de los gremios que integran la Federación, Moyano aceptó que es cierto eso que dicen sobre “mi falta de necesidad personal de volver a postularme” pero explicó que el motivo que lo impulsa es no volver a padecer la opresión del neoliberalismo que en los '90 atacó sin desmayos los derechos de los trabajadores. Y dejó en claro que ve “un grupo de dirigentes gremiales más jóvenes que vienen con todo el impulso y la fuerza propia de esa juventud que – seguramente – en un período muy breve van a tener la experiencia necesaria para asumir la conducción gremial.”





Izq. Bogliano y Osvaldo Giancaspro (SCEP). Derecha: Mujica (MAQUINAVAL), Miguel Kelly (SEAMARA) y los Dres. Hugo Antonio Moyano y Gregorio Pérez



El anfitrión **José Giancaspro** (Secretario General del SCEP) puso de manifiesto la importancia para ellos de que “Hugo Moyano es el primer Secretario General que visita este gremio. Y si bien ya había estado en la inauguración de la Sede Central de la Federación, esta presencia suya marca la penetración que tiene con los trabajadores marítimos, portuarios y de la industria naval.”





Las compañeras del SCEP comparten la foto con el Dr. (abogado) Hugo Antonio Moyano, hijo del líder sindical.



Las chicas del catering en la foto con Moyano, y éste en el brindis final con los compañeros de la FeMPINRA.



AAEMM presente. Luis Fiorenzo con Moyano (izq.), Raúl Huerta en la mesa directiva (der.) y todos los compañeros en una postal de la reunión junto a Héctor Rojas, Secretario General del SUPA Bajo Paraná (abajo).



La contadora Silvana Fiorenzo con Moyano.



(Izq) Las compañeras del SGyMGM no se quisieron perder la foto y las de la FeMPINRA sede central (der.) tampoco.



Fiorenzo (AAEMM), Coria (SGyMGM) y "Fito" Cerrani (Del. Reg. Campana Zárate)



"Pepe" Giancaspro y las compañeras del SCEP (arriba izq.). Los cros. del SEAMARA (arriba der.). Ibaló, Ayala y Rebollo (abajo izq.), y "Pepe" y Coria (abajo der.); todos con Moyano.



SE RECALIENTA LA PELEA POR LA CGT

Piden ayuda al Gobierno para sacar a Moyano

Los Gordos, que mantienen vínculos con funcionarios de CFK, quieren ayuda y un compromiso oficial. Para los K, si sacan al camionero, habrá anuncios sobre ganancias

EMILIA DELFINO

Tras una semana clave en la pelea por la CGT, el escenario se asemeja a un callejón sin salida: la unidad no sería posible, y los sindicalistas se preparan para una dura interna. Antonio Caló (UOM), quien suena como el único que puede pelearle a Hugo Moyano el puesto de secretario general, admitió por primera vez que irá a la guerra, aunque negociará la paz hasta último momento. De no acordar que Moyano se baje de la interna, entonces lo enfrentará.

El viernes, en el Salón de las Mujeres -donde la presidenta Cristina Fernández promulgó la ley de estatización de YPF-, funcionarios del Gobierno comentaron a algunos sindicalistas que si logran correr a Moyano, la mandataria podría anunciar modificaciones en el Impuesto a las Ganancias después del 12 de julio para respaldar a la nueva CGT.

Los antimoyyanistas quieren que el Gobierno intervenga a su favor en la interna. Mañana pedirán al Ministerio de Tra-



Repercusiones en los medios

Clarín.com

22 | CLARÍN | SABADO 5 DE MAYO DE 2012

Del dicho al hecho

Moyano, con apoyo de los portuarios

La Federación Marítima Portuaria y de la Industria Naval (FEMPINRA), agasajó ayer al jefe de la CGT, Hugo Moyano, en un almuerzo con más de 45 gremios del sector. "La virtud más grande de Moyano fue la lucha a favor de los trabajadores y a favor de la historia del socialismo argentino, desde sus comienzos"

Venegas, con el bastón del general

El titular de la UATRE Gerónimo Venegas, recibió un reconocimiento de la Escuela de Comercio

CRONISTA.COM

EL CRONISTA A TRAVÉS DE BIGBOX TE AGASAJA. PODRÁS UN REGALO PREMIUM.

BREVES

Moyano con la Fempinra

El secretario General de la CGT, Hugo Moyano, participó de un almuerzo con los secretarios generales de los gremios de la SUPA San Fernando y SUPA Bajo Paraná y los de la Federación, marítimos y navales, aún antes de la reunión a las próximas elecciones, a realizarse en julio en la central obrera y de su actual conducción gremial.

Por su parte, Moyano señaló que los trabajadores no podemos dejar de luchar por nuestros derechos, pero que el momento no es el momento de la división, sino de la unidad. El secretario general de la FEMPINRA, Cayo Ayala, dijo que el momento es de la unidad y de la lucha por los derechos de los trabajadores.

Presentaron el Plan Maestro

En el ámbito de la 38ª Feria Internacional del Libro 2012, se presentó el Plan Maestro de Navegación Troncal, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Obras Públicas.

LA NACION

La interna de la CGT

Moyano se garantizó el apoyo de los portuarios

Sumó aliados para la disputa con Caló

Por Nicolas Ballinotti | LA NACION

Ver comentarios Tweet Me gusta 16 Enviar

Hugo Moyano está en campaña. En su afán de mantener el sillón por cuatro años más, el líder sindical se garantizó ayer el apoyo de la Federación Marítima Portuaria y de la Industria Naval (Fempinra), integrada por una eventual disputa electoral con el metalúrgico Antonio Caló, el máximo aspirante a la presidencia del gremio.

EL DIARIO El País

Recomiendo esta nota a otros lectores (0)

Moyano ratificó su candidatura en la CGT

El titular de la CGT, Hugo Moyano, ratificó ayer su candidatura a la reelección, al tiempo que se comprometió a "regalarle" el puesto a Antonio Caló si él gana.

El titular de la CGT, Hugo Moyano, ratificó ayer su candidatura a la reelección, al tiempo que se comprometió a "regalarle" el puesto a Antonio Caló si él gana.

El Tribuno

Moyano: "No podemos regalar la CGT"

04.05.12 El titular del gremio ratificó hoy su candidatura a las próximas elecciones.

CGT: Moyano se aseguró el respaldo de parte de los portuarios

El líder sindical se garantizó ayer el apoyo de la Federación Marítima Portuaria y de la Industria Naval (Fempinra), integrada por una eventual disputa electoral con el metalúrgico Antonio Caló, el máximo aspirante a la presidencia del gremio.

Entre los 45 sindicatos que integran la federación portuaria con derecho a voto para el comicio gremial, previsto para el día 12 de julio, se encuentran los de la SUPA San Fernando y SUPA Bajo Paraná y los de la delegación Z. Cayo Ayala, Secretario General de la FEMPINRA, dijo que el momento es de la unidad y de la lucha por los derechos de los trabajadores.

Moyano fue más allá al dejar en claro que el momento no es el momento de la división, sino de la unidad.

TELAM

Diario digital de la agencia de noticias Télam

LA FEDERACION RESPALDO A MOYANO PARA CONTINUAR AL FRENTE DE CGT

Federación Marítima Portuaria y de la Industria Naval

Acuerdo Moyano - Fempinra

El secretario general de la CGT, Hugo Moyano, participó de un almuerzo con los secretarios generales de los gremios de la SUPA San Fernando y SUPA Bajo Paraná y los de la delegación Z. Cayo Ayala, Secretario General de la FEMPINRA, dijo que el momento es de la unidad y de la lucha por los derechos de los trabajadores.

Moyano fue más allá al dejar en claro que el momento no es el momento de la división, sino de la unidad.

La Presidenta Cristina Fernández de Kirchner homenajeó a Evita, al cumplirse un nuevo aniversario de su nacimiento y dejó inauguradas las obras para que en la Casa de Gobierno la histórica Sala de la Vicepresidencia lleve su nombre.



“Eva es un ícono que nos identifica en todo el mundo”

Ante la presencia de funcionarios, actores y actrices, la Presidenta recordó que *“era una actriz, pero su mejor papel iba a ser en la historia, el más difícil de todos y el que más amargura trae”*, al dejar inauguradas las obras de reconstrucción del despacho que perteneció a Evita en la Casa de Gobierno.

La presidenta Cristina Fernández de Kirchner sostuvo que **Eva Perón** *“es más que de los argentinos, es un ícono que nos identifica en todo el mundo”* al dejar inauguradas las obras de reconstrucción del despacho que perteneció a Evita en la Casa de Gobierno.

Durante el acto, resaltó la presencia de actrices como **Ester Goris** y **Julieta Díaz**, que interpretaron a **Evita** en sendas películas y también de **la madre del actor Leonardo Sbaraglia** que encarna ese papel en una obra teatral.

La presidenta mencionó además el obsequio que le realizó **Angela Gravier**, consistente en una boina original que **Eva Perón** le entregó a su padre que trabajaba con ella.

“Quisimos hacerle un homenaje a Eva y recordarla el día de su nacimiento”, dijo la Presidenta y al mencionar el despacho en el que trabajaba señaló que cuenta con un hogar original que fue derrumbado después del golpe de 1955 *“para que no quedaran rastros”*. *“Qué tonta es alguna gente, prohíben cosas creyendo que se puede destruir la historia que construye el pueblo”*, agregó.

La Presidenta hizo referencia al balcón donde habló Evita por última vez sostenida por Perón y recordó que en el balcón de al lado el ex presidente también habló por última vez el 12 de junio de 1974.

“En este lugar también una mujer fue protagonista de la historia, o la historia la eligió a ella”, finalizó la Presidenta.

ANTE LA MERMA DE TRABAJO EN EL SECTOR

Positiva reunión de Fempinra en la Secretaría de Comercio

Guillermo Moreno, propuso la creación de una mesa tripartita con sindicalistas, Gobierno y empresarios, para analizar el futuro de puertos y depósitos fiscales



Los integrantes del Consejo Directivo de la Fempinra se reunieron en la Secretaría de Comercio con su titular, Guillermo Moreno. Del encuentro participaron Cayo Ayala, Secretario General de Fempinra; Roberto Coria, Secretario de Finanzas; José Giancaspro, Secretario Interior; Raúl Lizarraga, Secretario de Puertos; y Raúl Huerta, Secretario Internacional. También se sumó el Subsecretario de Vías Navegables de la Nación, Ricardo Luján. El objetivo de la reunión fue tra-

tar la problemática que genera la merma de trabajo en los puertos del país.

El Secretario se comprometió a proseguir con este tema la próxima semana a través de la realización de un análisis de situación de los trabajadores las terminales portuarias y de los depósitos

fiscales y propuso a la entidad gremial que integre una mesa de diálogo tripartita.

Al finalizar, los dirigentes de la Fempinra coincidieron en que "se trató, en principio, de un encuentro muy positivo. La Federación tuvo una muy buena recepción y habló de parte de Moreno la intención de generar soluciones operativas para el corto y mediano plazo. Se conformará una mesa tripartita, con funcionarios, sindicalistas y empresarios, para conversar y analizar la problemática con los nú-

listas que acerquen "con precisión" la lista de los elementos faltantes - repuestos de maquinarias - que se requieren para el trabajo, porque se comprometió a liberarlos "en dos horas".

También hubo coincidencia en que "el gobierno pondrá el acento en beneficio de los trabajadores, a la vez que subrayó que "el Ejecutivo ya ofreció muestras de interés, adaptado

Los que to

vocad: proble

otras nister

"Mo preo: ción s

las de y preo

Los que l

ración: para te "k

Dijeron los medios

de la reunión entre el Secretario de Comercio, Guillermo Moreno y el Consejo Directivo de la FEMPINRA

QUIEREN QUE SE REALICE EN EL PAÍS PARA EVITAR SOBREPRECIOS

Portuarios piden a Moreno cambios en la carga y descarga de los barcos

El secretario de Comercio Interior, Guillermo Moreno, aseguró ayer a integrantes del Consejo Directivo de la Federación Marítima Portuaria y de la Industria Naval de la República Argentina (Fempinra) que la política oficial de restitución a las importaciones no tendrá caperuza en el nivel de comercio exterior.

Los representantes gremiales propusieron como eje "la defensa de los puestos de trabajo, ya que es la actividad que comienza a sentirse, por ejemplo, en la disminución de

en los puertos de la Argentina y en el movimiento de los Depósitos Fiscales cuyos responsables estarían evaluando la posibilidad de arribar al personal cedido o la baja operativa", indicó la entidad sindical en un comunicado.

"Además, la propuesta de los dirigentes está centrada en la defensa de que la carga y descarga con destino a nuestro país, se realice en los puertos argentinos para evitar que la misma se pueda llevar a cabo en otros países, con el objetivo de asegurar el empleo de los productores por su posterior traslado terrestre", agregó el texto.

Según Juan Corvalán, titular de la seccional Pacto de Capital Federal y Dock Sud del Sindicato Unificado de Trabajadores Portuarios (SUTPA), Moreno señaló a los portuarios "que mantendrá una política en defensa de la balanza comercial y que comenzará a los distintos niveles que componen el sector" para que "todos abran sus números para analizar el impacto negativo que dicen que sufrirá". El dirigente gremial agregó que Moreno le garantizó que "las políticas que lleva adelante no buscan afectar los niveles de empleos actuales".

Principio de acuerdo entre Fempinra y Moreno

Realizan una reunión para tratar la problemática que genera la merma de trabajo en los puertos del país. Decidieron conformar una mesa tripartita -funcionarios, sindicalistas y empresarios- para conversar y analizar el asunto con los números reales. Entre otros puntos, aseguraron que también se estudiará la situación de la mano de obra en los puertos y la de los buques que son desviados hacia otros países.

El encuentro participaron los integrantes del Consejo Directivo de la Fempinra - Cayo Ayala (Sec. Finanzas), José Giancaspro (Sec. Interior), Raúl Lizarraga (Sec. de Puertos) y Raúl Huerta (Sec. Internacional) quienes se reunieron en la Secretaría de Comercio con Guillermo Moreno. También participó el Subsecretario de Vías Navegables, Ricardo Luján.



El secretario se comprometió a proseguir con este tema la próxima semana a través de la realización de un análisis de situación de los trabajadores las terminales portuarias y de los Depósitos Fiscales y propuso a la entidad gremial que integre una mesa de diálogo tripartita.

Por último, aseguraron que también se estudiará en esa mesa de diálogo la situación de la mano de obra en los puertos y la de los buques que son desviados hacia otros países.

Al finalizar los dirigentes de la Federación coincidieron en que "se trató, en principio, de un encuentro muy positivo. La Federación tuvo una muy buena recepción y habló de parte de Moreno la intención de generar soluciones operativas para el corto y mediano plazo. Se conformará una mesa tripartita, con funcionarios, sindicalistas y empresarios, para conversar y analizar la problemática con los números reales".

Los dirigentes de la Federación insistieron en una propuesta cuyo eje principal pasa por la defensa de los puestos de trabajo, ya que es la actividad que comienza a sentirse, por ejemplo, en la disminución de carga en los puertos de la Argentina y en el movimiento de los Depósitos Fiscales cuyos responsables estarían evaluando la posibilidad de arribar al personal cedido o la baja operativa", según informó la organización por medio de un comunicado.

Los principales referentes de los gremios portuarios, que integran el consejo directivo de la Federación Marítima Portuaria y de la Industria Naval de la República Argentina (Fempinra), se reunieron ayer por la tarde con el secretario de Comercio Interior, Guillermo Moreno, para continuar en la búsqueda de alternativas para paliar la problemática actual del sistema portuario.

Los dirigentes de la Federación insistieron en una propuesta cuyo eje principal pasa por la defensa de los puestos de trabajo, ya que es la actividad que comienza a sentirse, por ejemplo, en la disminución de carga en los puertos de la Argentina y en el movimiento de los Depósitos Fiscales cuyos responsables estarían evaluando la posibilidad de arribar al personal cedido o la baja operativa", según informó la organización por medio de un comunicado.

Moreno: positiva reunión

El secretario de Comercio Interior, Guillermo Moreno, aseguró ayer a integrantes del Consejo Directivo de la Federación Marítima Portuaria y de la Industria Naval de la República Argentina (Fempinra) que la política oficial de restitución a las importaciones no tendrá caperuza en el nivel de comercio exterior.

Los representantes gremiales propusieron como eje "la defensa de los puestos de trabajo, ya que es la actividad que comienza a sentirse, por ejemplo, en la disminución de carga en los puertos de la Argentina y en el movimiento de los Depósitos Fiscales cuyos responsables estarían evaluando la posibilidad de arribar al personal cedido o la baja operativa", según informó la organización por medio de un comunicado.

LA FEMPINRA SE REUNIO CON MORENO

Los principales referentes de los gremios portuarios, que integran el consejo directivo de la Federación Marítima Portuaria y de la Industria Naval de la República Argentina (Fempinra), se reunieron ayer por la tarde con el secretario de Comercio Interior, Guillermo Moreno, para continuar en la búsqueda de alternativas para paliar la problemática actual del sistema portuario.

Los dirigentes de la Federación insistieron en una propuesta cuyo eje principal pasa por la defensa de los puestos de trabajo, ya que es la actividad que comienza a sentirse, por ejemplo, en la disminución de carga en los puertos de la Argentina y en el movimiento de los Depósitos Fiscales cuyos responsables estarían evaluando la posibilidad de arribar al personal cedido o la baja operativa", según informó la organización por medio de un comunicado.

Los representantes gremiales propusieron como eje "la defensa de los puestos de trabajo, ya que es la actividad que comienza a sentirse, por ejemplo, en la disminución de carga en los puertos de la Argentina y en el movimiento de los Depósitos Fiscales cuyos responsables estarían evaluando la posibilidad de arribar al personal cedido o la baja operativa", según informó la organización por medio de un comunicado.



REUNIÓN CON MORENO

El viernes 13 de abril, a las 17,30 horas, en la Secretaría de Comercio de la Nación, los referentes de los gremios portuarios, integrantes del Consejo Directivo de la Federación Marítima Portuaria y de la Industria Naval de la República Argentina (FeMPINRA) en el encuentro con el Secretario Guillermo Moreno continuaron en la búsqueda de encontrar alternativas para paliar la problemática actual del sistema portuario.

El eje de la propuesta de los dirigentes de la Federación gira alrededor de la defensa de los puestos de trabajo, ya que en la actualidad la merma de la actividad portuaria comienza a sentirse, por ejemplo, en la disminución de carga en los puertos de la Argentina y en el movimiento de los Depósitos Fiscales cuyos responsables estarían evaluando la posibilidad de achicar el personal debido a la baja operativa. Además, la propuesta de los dirigentes está centrada en la defensa de que la carga y descarga con destino a nuestro país, se realice en los puertos argentinos para evitar que la misma se pueda llevar a cabo en otros países. Con el consiguiente encarecimiento del productos por su posterior traslado terrestre.

Dentro de este marco, los dirigentes apuntan a que a través del restablecimiento de la actividad normal en los puertos, desde los mismos se pueda seguir acompañando y apuntalando este proyecto nacional y popular como viene sucediendo desde el 2003.

La TERMINAL 5 terminó bien

Las negociaciones llegaron a buen puerto. Y si bien la travesía fue — por momentos extenuante — la buena voluntad y la predisposición de las partes hicieron que las negociaciones beneficiasen principalmente a los trabajadores que prestan servicio en la Terminal 5 de Puerto de Buenos Aires.

Vale recordar que el 19 de octubre del 2011, los representantes de la **FeMPINRA**, los de la **Secretaría de Transporte** y los de la **Administración General de Puertos (AGP)**, habían firmado un acta donde el Estado Nacional se comprometía a garantizar la continuidad de la explotación de dicha Terminal.

Las marchas y contramarchas se fueron sucediendo y prolongando la decisión final. Se pasó de un año a otro y ya en este 2012 en Consejo Directivo de la Federación convocó a una Asamblea de los trabajadores (exactamente el lunes 5 de marzo) en el ingreso a la T5. Asamblea en la que se resolvió un cese de actividades ante la falta de respuestas.

Sin embargo, el Estado Nacional a través de sus diferentes brazos nunca dejó de trabajar en el perfeccionamiento del contenido de la resolución que permitiese solucionar este diferendo y la prosecución de la actividad portuaria, vital para la continuidad del desarrollo del modelo económico vigente.

Y el martes 6 de marzo, en horas de la tarde, el Interventor de la AGP, Ing. **Oscar Vecslir** y el Subsecretario de Vías Navegables Ing. **Ricardo Luján**, le entregaron a los dirigentes de la FeMPINRA el acta firmada por el Ministro de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios, Arq. Julio Miguel De Vido en el que se prorroga por el plazo de treinta y seis (36) meses — entre el 1º de octubre de 2012 y hasta el 30 de setiembre de 2015 — el vencimiento del término contractual de la concesión de la Terminal No.5 del Pto. de Bs.As. que ostenta la firma BACTSSA previsto originariamente para el 30 de setiembre de 2012.

En el Acta se deja establecido la ratificación de las Resoluciones 88 y 91 de la AGP (Administración General de Puertos) como así también la obligación de la concesionaria BACTSSA de garantizar el mantenimiento de las actuales fuentes y condiciones laborales de sus trabajadores en relación de dependencia como de aquellos que prestan servicios en la Terminal 5 en calidad de terceros contratados.

Vale destacar, también, la solidaridad y firmeza de todos los trabajadores del Puerto de Buenos Aires y de los Puertos del Interior, los trabajadores de Exlogan y los de los Depósitos Fiscales que apoyaron y acompañaron con su presencia permanente ante la posibilidad de la pérdida de la fuente de trabajo de compañeros de otra terminal.

Las negociaciones llegaron a buen puerto. Y la Terminal 5 terminó bien.

**Consejo Directivo Nacional
FeMPINRA**

Marzo 2012





Terminal 5

LLEGAMOS A BUEN PUERTO

LLEGAMOS A BUEN PUERTO



Cayo Sotero Ayala (Sec. General)



Juan Carlos Schmid (Pro Sec. General)



Roberto Coria (Sec. de Finanzas)



Raúl Huerta (Pro. Sec. de Internacionales)



Así empezó

En el número de diciembre contábamos la reunión con el entonces Secretario de Transporte, Ing. Juan Pablo Schiavi, sobre la Terminal 5



Raúl Lizarraga (Sec. de Puertos y Vías Navegables)



José "Pepe" Giancaspro (Sec. del Interior)

LLEGAMOS A BUEN PUERTO

Puerto Buenos Aires renueva su concesión con Bactssa

(09/03/2012)

Se extiende el contrato por el término de 36 meses.

La Administración General de Puertos S.E (AGP SE) anuncia la aprobación del Contrato de Concesión de la Terminal Nº 5, con la Empresa Buenos Aires Container Terminal Services S.A (BACTSSA), que seguirá operando en dicha plaza por el plazo de 36 meses. Esta Terminal opera, en promedio, el 33% de las Teus que se movilizan, concentrando además, el 70% del tráfico proveniente del Lejano Oriente.

Por otro lado, se declaró necesaria la implementación de un Plan Integral para optimizar las condiciones portuarias y mantener la eficiencia y eficacia en la prestación de los servicios que se brindan en el mismo. Ante lo cual, la Concesionaria presentó un plan de inversiones a realizar durante el período Octubre de 2012 a Septiembre de 2015, incluidas mejoras en equipamiento, obra civil y tecnología informática, por un total superior a los 16 Millones de Dólares.

Estamos ante otra muestra del compromiso asumido por esta Administración de llevar la competitividad del Puerto Buenos Aires a los más altos niveles mundiales, a través de constantes mejoras e inversiones que posibilitan la modernización y mejoramiento de la vida portuaria.

Fuente: AGP SE

El final

Después de todo lo sucedido, La Administración General de Puertos S.E. hizo el anuncio tan esperado por todos los portuarios: la renovación de la Terminal 5, generando la tranquilidad de todos los compañeros que laboran ahí





La reunión con el sub Secretario de Vías Navegables, **Ing. Ricardo Luján**



CURSO DE CAPACITACIÓN EN ZÁRATE-CAMPANA

El Secretario de Interior **José Giancaspro** y el Secretario de Finanzas **Roberto Coria** dejaron inaugurado el **Curso de Capacitación** en el marco de firma de convenios firmados entre el MTEySS de la Nación, la FeMPINRA y la Municipalidad de Zárate (mediante su Oficina de Empleo). El primer curso de Orientación Profesional (de carácter gratuito) para desocupados y beneficiarios del Seguro de Capacitación y Empleo y del Programa “**Jóvenes con Más y Mejor Trabajo**”, inscriptos con anterioridad y que completaron el cupo de vacantes establecido. Participaron del acto el Secretario de Prensa de la Federación Luis Héctor Rebollo y el Secretario Gremial del SEAMARA Ricardo Raymond.

El mismo se dicta en la **Unión Industrial de Zárate** (quien gentilmente ha cedido sus instalaciones), sita en San Martín 131. La inscripción se realizó con anticipación y completó las vacantes dispuestas para esta capacitación.



Este curso sectorial, organizado en forma conjunta por la Oficina de Empleo y la **FeMPINRA** está dictado por personal de la **Fundación Capacitare** y a su finalización se prevé la realización del segundo en Campana.

En materia portuaria y de servicios marítimos nuestro país también está atravesando una gran transformación que comenzó en los últimos años. El puerto de Buenos Aires, histórico centro comercial de nuestro país, está alcanzando el límite máximo de su capacidad operativa, lo que indudablemente genera un proceso de descentralización de las actividades portuarias.

Esta descentralización, se ha visto acelerada por el crecimiento económico de los últimos años, ha generado el desarrollo y crecimiento de puertos en un proceso que se podría denominar “río arriba”. Este proceso abarca a puertos como los de Campana, Zárate, y otros de la Provincia de Entre Ríos.

Todo este crecimiento actual y futuro necesita ser acompañado por una serie de factores que permitan transformar a dicho crecimiento en desarrollo. Uno de los factores fundamentales para lograr dicho desarrollo será la formación de Recursos Humanos, que se adapten a las condiciones demandadas. En la actualidad en la región Campana, Zárate e Ibicuy se encuentran radicadas aproximadamente 100 empresas operadoras portuarias, que emplean de manera directa a unas 1500 personas, y generan trabajo indirecto a otras 4000 personas aproximadamente. El crecimiento de este sector implica una demanda también creciente de acciones de formación, tanto para el personal ocupado, que debe capacitarse de manera permanente para adaptarse a la dinámica económica; y

para personas desocupadas, que serán las que en el futuro integrarán las nóminas de personas de las nuevas radicaciones o de las ampliaciones de planta de las empresas ya emplazadas. En esta primera etapa, el objetivo es poder brindar una oferta de acción de formación que permita alcanzar el 10% del total de personal (directo e indirecto) que se encuentra vinculado a la actividad, es decir, poder formar en el año un total aproximado de 500 trabajadores. Asimismo, cabe destacar las altas posibilidades de inserción laboral en el sector, considerando el fuerte crecimiento del mismo, y la capacidad de éste de generar empleo

En el tema de formación profesional, en la zona en cuestión se encuentra prácticamente todo por hacer. Más allá de cursos específicos que puedan ser dictados por instituciones privadas, o los cursos impartidos por la FeMPINRA que son absolutamente necesarios; no existe un plan de formación de mediano y largo plazo, pensado para acompañar el desarrollo potencial del sector y la región. El desarrollo potencial del sector es enorme, y por lo tanto necesario acompañar este proceso con la formación de recursos humanos acordes a las demandas

Por todo lo mencionado los responsables de los sindicatos de SUPA – Sindicato Unido Portuarios Argentinos Bajo Paraná y Delta del Paraná Seccional Zárate-Campana; Sindicato de Guincheros y Maquinistas de Grúas Móviles Seccional Zárate-Campana; Asociación Argentina de Empleados de Marina Mercante Seccional Zárate-Campana y SEAMARA – Sindicato de Encargados, Apuntadores Marítimos y afines de la República Argentina Seccional Zárate-Campana todos pertenecientes a **FeMPINRA** – Federación Marítima Portuaria y de la Industria Naval de la República Argentina, Delegación Zárate-Campana formalizaron una alianza estratégica con nuestra Fundación Capacitare a fin de impulsar acciones de formación profesional. La idea es establecer un sistema de formación continua, iniciando las acciones con los siguientes cursos de Capacitación: Taller de Orientación Profesional, Alfabetización Informática, Informática Aplicada, Introducción a la Logística Portuaria, Seguridad e Higiene Portuaria, Inglés - Nivel 1, Portugués - Nivel 1; con una carga horaria total de 1.170 horas (mil ciento setenta) a dictarse durante el presente año iniciando el 21 de marzo este formato de capacitación. El mismo se realiza en conjunto (FeMPINRA, Fundación Capacitare y la Agencia de Empleos perteneciente a la Municipalidad de Zárate) ya que todas compartimos el objetivo de brindar capacitación para poder ingresar al mundo productivo con herramientas indispensables para transitar el ámbito laboral, generando en los jóvenes un porvenir diferente





SINDICATO DEL PERSONAL
DE
DRAGADO Y BALIZAMIENTO

CURSO DE DELEGADOS EN DRAGyBAL



La agrupación Celeste y Blanca "Praxido Geneiro", del Sindicato del Personal de Dragado y Balizamiento; esta realizando cursos de formación y capacitación de delegados con la finalidad de incorporar futuros dirigentes.

Conscientes de que nuestra organización debe perdurar más allá de los hombres y que los tiempos nos imponen diferentes luchas, hacemos esta transferencia a los más jóvenes con la convicción de que siempre hay que prepararse para ser mejores.

Desde el mes de junio treinta y seis compañeros trabajadores de las distintas seccionales del sindicato (Rosario, Bahía Blanca, Corrientes, Paraná, Concepción del Uruguay, Río de la Plata y Necochea), están recibiendo esta preparación.

En la 1ra. y 2da. Etapa fueron desarrollados los sig. Temas:

**Historias del sindicato.
Historias del movimiento obrero.
Conducción política.
El delegado sindical.
Planificación estratégica.
Análisis social, económico y político.
Peronismo y desarrollo Nacional.
MERCOSUR-UNASUR.**

Esta vez el curso de cinco días se realizó en el edificio de la sede central de la FeMPINRA el tema desarrollado a cargo Rodolfo Romero (ex Sec. Gral. Adj. CLAT; ex Director Gral. De la URAL; ex Pres. de la CLADEHTL, y en la actualidad es asesor de la CNT de Paraguay) en esta tercera etapa fue:

FORMACION POLITICA CON VISION ESTRATEGICA.

En las próximas etapas (4ta y 5ta), los compañeros recibirán formación en los sig. temas:

**Sindicalismo Internacional.
Medio ambiente.
Prevención de Adicciones.
Perspectivas futuras del sindicato.**

El programa de capacitación finalizara en el mes de noviembre completando así las cinco etapas del mismo.

**Coordinador
Oscar Barbieri**

**Coordinador general
Presidente de la Agrupación
Celeste y Blanca
Hugo Benzo**



"La Federación no va a cambiar su dinámica"

Eduardo Villaverde es el Secretario Gremial de la AAEMM y de la FeMPINRA. Nos juntamos con él para que nos analice la actual situación y nos hable de la proyección teniendo en cuenta el inicio de un nuevo mandato. La profundidad de sus conceptos y la aplicación práctica de una ideología histórica, invitan a la lectura a partir de una de sus frases que sirven de título a la nota:



¿Cómo ves hoy la problemática gremial?

Desde lo gremial la Federación no va a cambiar su dinámica en favor de los trabajadores. ¿Por qué digo esto?. Porque todavía queda camino por recorrer en el sendero de las conquistas, sectores por visitar para empaparnos aún más de la problemática y a la vez lograr que ellos conozcan también las intimidades de la Federación y conservar las conquistas ya obtenidas que han mejorado notablemente el estándar de todos los trabajadores portuarios.

¿Se puede hacer un balance de la década anterior?

En lo laboral, desde el MTESS se nota un cambio de ciento por ciento. Porque no solo incrementamos nuestra participación en la discusión salarial y paritaria sino porque, además, pudimos recuperar el protagonismo que siempre tuvimos los trabajadores dentro de la estructura general del país en aquellas épocas en las que fuimos respetados como tales y recordamos como las más felices luego de sufrir algunos tropiezos que en ningún modo significaron caída sino envión para seguir avanzando en nuestros legítimos reclamos.

¿Se puede trazar un paralelo entre el reclamo individual de un sindicato – por ejemplo AAEMM – y el global de la FeMPINRA en esta lucha por los derechos?

No, la esencia misma del peronismo es la unidad del movimiento obrero. Los únicos que quedaban fuera de esa concepción – según en General Perón – eran los traidores. Desde la misma Secretaría de Trabajo, Perón mostraba la unidad como uno de los elementos fundamentales para la construcción de una verdadera representación de los trabajadores. De ahí, de ese concepto, hay un documento inalterable a la consideración de todos: en los tres gobiernos del General hubo una sola central obrera. Todo lo contrario a esta concepción doctrinaria en los gobiernos neoliberales que se fueron sucediendo y que buscaron de manera casi continua la atomización del movimiento obrero organizado. Es por eso que la polarización y/o la representación de una fuerza como la que conforman los gremios que integramos la FeMPINRA es infinitamente mejor para la representación de los trabajadores.

Mencionaste al general y una filosofía histórica. La modernización y la tecnología, ¿la modificaron o la consolidaron?

En primer lugar, cuando hablamos de Perón no estamos hablando de un político común. Estamos hablando, aparte, del mejor presidente que tuvo la Argentina en todos los tiempos, del mejor estadista. Con lo cual, la doctrina peronista hoy está más vigente que nunca. No solo esto es obvio sino que se hace más necesaria su aplicación en todos los ámbitos. En especial, cuando hablamos del significado estratégico del transporte y nuestras áreas de representación específicas. Perón explicaba, con mucha claridad, la necesidad imperiosa de contar con un flete marítimo propio. Es más, cuando la Cra. Presidenta hace la referencia a su preferencia – entre nuestros próceres – por don Manuel Belgrano, uno no puede dejar de recordar que el mismo nos decía “los recursos del Estado vendedor están en manos del estado navegante”.

Perdón, no me queda en claro el concepto del “significado del valor estratégico del transporte al que hacés referencia. ¿Cómo debo entenderlo?

Durante los gobiernos de Perón, la Argentina siempre fue acusada de discriminación de bandera por que la Ley le asignaba cargas a las bodegas del estado. A punto tal, que cuando Perón es derrocado en 1955 por la “Revolución fusiladora” debutamos en el FMI con un préstamo de 100 millones de dólares del Exing Bank, cuyas condiciones –entre otras – que todo lo que se transportara como flete marítimo si hiciera bajo bandera norteamericana. ¿Te queda claro?... La soberanía política y la independencia económica eran un matrimonio en la concepción peronista sin el que jamás se hubiese alumbrado la justicia social. Lo estratégico era en ese momento como en este, sostener nuestra soberanía – que es nuestro poder decisión – guardando la potestad de fijar el precio en el flete y no que lo hagan otros.

Frente a este retrato histórico del recorrido gremial de los últimos 60 años, ¿cómo te parás frente a la realidad que nos toca vivir?

La materia pendiente sigue existiendo y es, nada más ni nada menos, que abocarse definitivamente al retorno a la fuentes del General y que el Decreto 1010, que firmo el Cro. Néstor Kirchner,

no quede solo en un acto declamativo. Hoy lo veo al Estado volviendo a YPF y lo aplaudo pero también es cierto que no hemos recuperado un flota de bandera nacional ni a nivel fluvial ni tampoco a nivel marítimo. Es el único caso – ya sea por Flota Fluvial o por ELMA – que no fueron privatizadas sino que las hicieron desaparecer.

¿Quién o quiénes?

Los gobiernos liberales

¿Cuáles?

Lo de la flota se produce por un decreto inexplicable de la Dictadura que, en ese momento, tenía como cara visible al General Viola. Y la ELMA durante el gobierno de Carlos Menem. En ambos casos, apoyados por políticos y empresarios neoliberales que, lejos de respetar la competencia que impone el mercado y que ellos declaman permanentemente, felicitaron estas desapariciones. Al decir desapariciones – con perdón de la palabra, terrible en aquella época – me refiero a la competencia que le hacían nuestras empresas de bandera.

¿Lo de Aerolíneas Argentinas no encaja en este contexto?

Encaja perfectamente. En este caso, el Estado rechazó la Ley de Cielos Abiertos y defendió la aerolínea de bandera.

¿Cómo ves el futuro inmediato?

Volviendo al tema puntual de la Federación la reunión que tuvimos con el Secretario de Comercio Guillermo Moreno la podemos tomar como una señal de interés por parte del Estado de la problemática actual que envuelve a todo el sector. Y el compromiso asumido por el Secretario es muy importante para el resguardo de los trabajadores que estamos representando. De todos modos, y en otro aspecto, no puedo obviar que – como todos los años – este es un período calendario de discusiones salariales que nos tendrá inmersos en la defensa de nuestros trabajadores para sus salarios y sus condiciones de trabajo.

Entrevista: Juan Carlos Mena





CHARLAS-DEBATE

En la Sala de Reuniones de nuestra sede central, venimos desarrollando diferentes propuestas afines y/o aleatorias a la actividad central que nos nuclea. En esta oportunidad queremos reflejar una de ellas y es la correspondiente al ciclo CHARLAS – DEBATE.

Ya hemos realizado dos, con notable concurrencia de compañeros interesados en las diferentes temáticas abordadas. La inauguración de las mismas le correspondió al economista **Carlos Leyba** – de reconocida trayectoria nacional e internacional desde hace más de 40 años - quien durante toda una jornada estuvo exponiendo sobre la coyuntura que nos envuelve. En el muestreo comparativo de las diferentes situaciones económico-financieras que atravesó la Argentina surgió – rápidamente – el escenario y los motivos de la actual situación del país.

La segunda de las reuniones tuvo como orador a **Julio Bárbaro**, periodista, escritor, militante, hombre que no necesita de mayores presentaciones dentro del tejido justicialista histórico. Amigo personal del General Perón y anfitrión de almuerzos con el matrimonio Kirchner, cuando Néstor era presidente, su banco de datos es un tesoro de incalculable volumen. Como valor agregado tiene el don del recorrido callejero por todos sus recovecos con anécdotas que todos quisiéramos como propias.



Los dos primeros eslabones de esta cadena ya están unidos por un lugar común: la FeMPINRA. Esperamos seguir generando motivos para que esta cadena se siga eslabonando con personajes y temas de utilidad e interés para todos los trabajadores de los gremios adheridos a esta Federación.



Ciclo Lectivo 2012



DRAGyBAL

Martín Vecchiarelli y Mario Díaz,
coordinadores de la entrega



AAEMM

El Sec. Gral. Adjunto, Luis Fiorenzo y la
compañera Marcela entregando los útiles



SGyMGM

Los compañeros guincheros
reciben de Vanesa Decoud
guardapolvos y mochilas



SCEP

El Secretario General Adjunto,
Osvaldo Giancaspro entrea-
gando elementos para
la escuela primaria



SEAMARA

La compañera Noelia Lizarraga de la Obra Social
en el momento de la entrega



Zárate-Campana

Los chicos reciben los útiles
escolares para el ciclo 2012

Como en cada ciclo electivo los gremios adheridos a la FeMPINRA
proveyeron a los hijos de los afiliados de guardapolvos, mochilas y útiles
escolares para este 2012.

En las fotos algunos de los compañeros y sus hijos en el momento
de la entrega en sus respectivos gremios



EXTRAPORTUARIOS: avanza la negociación.

En el mes de marzo comenzaron las negociaciones para tratar la actualización de los niveles salariales de los trabajadores extraportuarios.

Como es de forma, al acuerdo – por ahora – no se llega en una sola reunión sino que al acuerdo se llega luego de varias ponencias de las partes que defienden sus intereses. En el caso del sindicato, como es obvio, el de los trabajadores.

Es oportuno dejar establecido que estas negociaciones se llevan a cabo con las empresas extraportuarias que alquilan el servicio de grúas y máquinas que son manejadas por los trabajadores especializados en esa tarea y que integran este Sindicato. Estas empresas se ubican geográficamente dentro de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y también en la provincia de Bs.As. Algunas son multinacionales que necesitan un volumen de insumos importantes, con la consiguiente cantidad de trabajadores a su servicio y otras que solo necesitan un par de máquinas y/o grúas para el desarrollo de su actividad.

Las negociaciones son anuales y en este caso comenzaron en marzo porque el vencimiento del acuerdo anterior tiene como vencimiento el 31 de ese mes y las negociaciones a las que se arriben – esperamos que sea en el corto plazo – tendrán vigencia con retroactividad al 1 de abril de 2012.

Si bien no se pueden hablar de montos porque todavía no hay un acuerdo si se puede mencionar que las negociaciones giran alrededor de un porcentual de aumento sobre la base de los salarios vigentes y el acuerdo al que se arribe quedará homologado por el Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social (MTESS) como es de práctica.

Si bien ya se realizaron varias reuniones tanto en el Sindicato donde concurrieron los representantes de las diferentes empresas involucradas en el tema y los delegados representantes de los trabajadores en cada una de ellas y también en las empresas a las que concurrieron los dirigentes de esta entidad gremial sin que todavía se haya arribado al acuerdo definitivo, el formato actual de estas negociaciones nos hace poder adelantar en estas páginas la proximidad del final de las mismas.

Daniel Lewicki
Secretario Gremial e Interior.



PUERTOS ARGENTINOS



Ramos: “Trabajamos para profundizar el modelo de desarrollo nacional”



El Secretario de Transporte, Alejandro Ramos y el interventor de la Administración General de Puertos, Oscar Vecsli, con los participantes de la reunión



Secretaría de Transporte

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL,
INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS

El secretario de Transporte de la Nación, **Alejandro Ramos**, y el interventor de la **Administración General de Puertos (AGP)**, **Oscar Vecsli**, mantuvieron un encuentro con representantes de los distintos gremios de trabajadores portuarios para analizar la realidad del sector y se comprometieron a conformar una mesa de trabajo para avanzar en distintas mejoras en el área.

En la reunión, que se dio en la sede de la **AGP**, se hizo hincapié en la necesidad de integrar a las diferentes terminales portuarias con el ferrocarril y de esta manera conformar nodos de transporte que ayuden a hacer más eficientes los mecanismos del comercio.

Desde las distintas fuentes sindicales concluyeron en la necesidad de seguir trabajando en mejorar las condiciones de los trabajadores portuarios y destacaron los avances que se obtuvieron desde la presidencia de Néstor Kirchner: “A partir del 2003 se comenzó a rescatar la mano de obra y los convenios colectivos. Este proyecto nacional recuperó el salario y por eso lo apoyamos, los trabajadores estamos profundamente agradecidos”, deslizó uno de los asistentes.

Por su parte, Ramos afirmó que **“en la agenda del Gobierno Nacional los trabajadores son prioridad”**, y que la Secretaría de Transporte **“lejos de ser una isla, es un área del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios que articula herramientas bajo la organización del Ministro Julio De Vido para el desarrollo del modelo nacional que encabeza la Presidenta Cristina Fernández de Kirchner”**.

Al encuentro asistieron representantes gremiales de la Federación Marítima y de la Industria Naval de la República Argentina (FeMPINRA), del Sindicato de Guincheros y Grúas Móviles, del Sindicato de Capataces y Estibadores Portuarios, del Sindicato de Encargados Apuntadores Marítimos y Afines, de la Asociación Argentina de Empleados de Marina Mercante, del Sindicato Unidos Portuarios Argentinos, de la Unión Ferroviaria, de la Fraternidad y de APEDEFA.

Con dragado se impulsan los puertos entrerrianos

Con una inversión fijada en \$ 400.000 se llevan adelante obras de infraestructura, de servicios y otras destinadas a brindar mayor seguridad en el puerto de Diamante. A su vez, se apunta a realizar un nuevo dragado del río en el acceso ante la Secretaría de Puertos y Vías Navegables de la Nación.

Así lo confirmó el ministro de Planeamiento, Infraestructura y Servicios de Entre Ríos, Juan Javier García. El funcionario explicó que "La Nación se comprometió a trabajar rápidamente en la propuesta del gobernador de que el dragado que se realiza, en el mantenimiento de la hidrovía, pueda ingresar en el canal de acceso. Por un lado, trabajamos para poder implementarlo y, por otro, estamos focalizados en desarrollar en conjunto, provincia y Nación, un estudio para el aprovechamiento integral del puerto".

Por su parte, el presidente del Ente Autárquico Puerto Diamante, Juan Carlos Favotti, destacó el inicio de "una serie de obras necesarias para brindar un mejor servicio y para la seguridad y compramos algunos elementos, como por ejemplo cámaras para una mayor seguridad y una balanza para prestar servicio a los transportistas".

El gobierno provincial también hizo su aporte, y ya invirtió \$ 400.000. En materia de seguridad se instalaron 20 cámaras que cubren todo el predio del puerto, complementado con la instalación de una computadora que permite grabar todos los movimientos durante 60 días.

También se realizó la licitación para edificar dos oficinas, una destinada a la Aduana y otra a Prefectura, y además está prevista la construcción de tres columnas de 25 metros de altura para mejorar la iluminación de la zona primaria y del muelle provincial N° 7. "Las obras en ejecución y los elementos comprados apuntan a poner a tono al Ente Autárquico Puerto Diamante con los requerimientos de la navegación", aseguró Favotti.

El titular del Ente Puerto Diamante mencionó que con el acompañamiento del ex intendente de esa ciudad y actual diputado provincial, Juan Carlos Darrichón; de representantes del Concejo Deliberante y de los usuarios del puerto, se presentaron sendas notas ante la Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables de la Nación, solicitando la firma de un convenio para que nuevamente se proceda al dragado del acceso a esa terminal.

Cabe recordar que para el anterior dragado, la Nación aportó \$ 3 millones y una draga, mientras que la provincia desembolsó \$500.000 para el combustible.

Finalmente, expresó Favotti que, a través de Vías Navegables, se están encaminando proyectos destinados a mitigar los perjuicios que generan los arroyos Ensenada y Las Arañas, y construir un nuevo muelle

Por el arroz

Las posibilidades de aprovechamiento del puerto para la industria arrocera fue un tema

abordado por el intendente Carlos Schepens y el presidente del Instituto Portuario de la Provincia de Entre Ríos, Carlos María Scelzi, junto a Alberto Livori, representante del INTA y la Fundación Pro Arroz, y Álvaro Durand, asesor de Fedenar.

Durand manifestó su satisfacción por "la gran voluntad política de realizar las obras necesarias para que el puerto vuelva a operar con buques de mayor calado".

Por su parte, Alberto Livori consideró que estas gestiones forman parte de un proyecto arrocero estratégico "que no sólo abarca a Entre Ríos, sino también a Corrientes como provincia inmediata".

Para el funcionario, la logística y los puertos de salida de la producción juegan un rol determinante para la exportación del arroz, sobre todo por la hidrovía.

"Es clave para el sector sacar nuestra producción por el puerto de Concepción del Uruguay, que tiene infraestructura ferroviaria y de carga, y una serie de condiciones para que pueda ser operable rápidamente. La voluntad del gobernador de empujar el dragado a 25 pies permitirá que se pueda operar no sólo con arroz sino con otros productos, pero específicamente con arroz saldrán barcos de ultramar", señaló Livori.

Crece el cumplimiento del pago de Ganancias en el sector de transporte marítimo y fluvial

El sector de transporte marítimo y fluvial incrementó un 34,3 por ciento el cumplimiento del pago del impuesto a las Ganancias en 2010 y mostró un crecimiento muy superior a las ventas, que aumentaron un 18,1 por ciento, según un informe de la Administración Federal de Ingresos Públicos (AFIP).

Luego de las fiscalizaciones, en 2010 el rubro regularizó su situación y el cumplimiento del impuesto a las Ganancias creció un 34,3 por ciento, mostrando un crecimiento muy superior a las ventas que aumentaron un 18,1 por ciento, señaló el titular de la AFIP, Ricardo Echegaray, al dar cuenta del relevamiento difundido por la entidad.

El funcionario precisó que el sector pasó de tributar por Ganancias 52 millones de pesos en 2009 a 70 millones en 2010.

En el mismo período, la facturación creció de 3.030 a 3.579 millones de pesos, detalló el comunicado del organismo.

De esta manera, el rubro regulariza el des-

fasaje entre la determinación y las ventas generado en años anteriores, apuntó el administrador federal, al tiempo que aseguró que gran parte del aumento en el cumplimiento de Ganancias se explica tras el incremento de las acciones de control por parte de la AFIP. En ese marco, detalló que en 2010 se iniciaron 81 fiscalizaciones a empresas del sector y se finalizaron otras 81 acciones; en tanto, los ajustes alcanzaron una variación del 96,7 por ciento.

Por otra parte, añadió el informe sectorial de la AFIP, en 2011 se registró un aumento en el empleo del 10 por ciento en comparación con el año anterior, alcanzando el sector los 8.500 trabajadores.

Desde la AFIP también se realizaron acciones vinculadas a la detección del empleo no registrado, señaló Echegaray y precisó que en 2010 se llevaron a cabo 26 operativos de relevamiento de personal, lo que representa un crecimiento interanual del 81,1 por ciento.

En otro orden, indicó que se intimaron 209 obligaciones por falta de pago cuyos montos presentaron una variación interanual del 25 por ciento y se incluyeron 87 obligaciones en boletas de deuda, cuyo monto por falta de pago creció un 44,4 por ciento con relación al año anterior.

Finalmente, el año pasado se radicaron 95 juicios por ejecuciones fiscales (55 por ciento más que en 2009) por un total de 20,3 millones de pesos, que en dinero representa un aumento interanual del 113,7 por ciento, y se finalizaron 61 acciones legales (79,4 por ciento más que en 2009) por 5,1 millones de pesos, mostrando un aumento interanual del 200 por ciento.

Con respecto a las medidas cautelares, se trabaron 97 embargos de fondos y valores durante el año 2010, un 76,4 por ciento más que en 2009.

Fuente: *Telam*

Borelli: "El puerto necesita más espacio"

El flamante presidente del Consorcio de Gestión dijo que buscará generar sectores públicos y también nuevos sitios para el desarrollo de emprendimientos industriales, respetando el criterio de sustentabilidad ambiental.



El flamante titular del Consorcio tiene en claro que la estación marítima debe optimizar su prestación. (Archivo LNP)

"El objetivo es el desarrollo portuario con una postura amigable con el ambiente y la defensa de los sectores de recreación. Esperamos poder avanzar en paralelo en esos ejes, sin que uno perjudique al otro".

La frase pertenece a Hugo Borelli, quien fue puesto formalmente en funciones como nuevo presidente del Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca el pasado viernes. Borelli dio su postura tras ser consultado sobre las posibilidades de expansión del puerto. En tal sentido, dijo que el proyecto "GNL Puerto Cuatreros" --que plantea el dragado del estuario por parte de YPF desde Puerto Galván hacia General Daniel Cerri, para la construcción de un muelle y una planta de regasificación-- está siendo analizado por la autoridad de aplicación (Organismo Provincial de Desarrollo Sostenible-OPDS), por lo que desde el Consorcio se está esperando la resolución "silenciosa y cautelosamente".

"Mi intención durante la gestión es acompañar al puerto hacia su desarrollo. El puerto no va a abandonar su vocación de desarrollo territorial hacia donde fuere, porque necesita más espacio para estar en sintonía con los tiempos de crecimiento de los volúmenes de carga que, avizoramos, van a venir. Por ello, el

desarrollo territorial portuario es un objetivo irrenunciable", destacó.

Inmediatamente después de decir esta frase, subrayó que el objetivo deberá alcanzarse con un criterio de sustentabilidad, "amigable con el ambiente", si bien "el impacto cero no existe, como toda intervención del ser humano en sociedad".

En cuanto al vínculo entre el puerto y la comunidad, dijo que promoverá que la gente incorpore a su cultura lo que significa y lo importante que es el desarrollo del puerto, tanto en la economía local como en la nacional.

"Queremos que se instale en la cultura local la pertenencia a una ciudad marítima. Más allá del concepto de ciudad-puerto, a mí me gusta decir que Bahía Blanca es una ciudad marítima que, a su vez, tiene un puerto. Claro que una ciudad marítima se acerca al mar y para ello tiene que tener espacios de recreación y pasatiempo para la gente. La única forma de que la sociedad se amigue con el mar es que pueda venir a verlo, a tocarlo y a pasar un buen momento", opinó.

Agregó que, al igual que no pierde el objetivo del desarrollo territorial portuario para seguir expandiendo su capacidad operativa, se privilegiará mantener la reserva natural "como en

muchos puertos del mundo", para que haya un espacio para la recreación, para deportes náuticos y para pasear frente al mar.

Por más empleo

En cuanto a las perspectivas del crecimiento productivo nacional y provincial, Borelli consideró que el Plan Industrial 20-20 y el Plan Agroalimentario Nacional promovidos por el gobierno de la presidenta Cristina Fernández de Kirchner, junto al impulso industrial llevado adelante por el gobierno de la Provincia, generarán un gran incremento de la producción de mercaderías exportables con valor agregado local, lo que derivará en el crecimiento del empleo.

"En ese marco, un ámbito portuario de las características de Bahía Blanca, con una profundidad que lo hace único en la Argentina, será el aliado perfecto para su implementación y éxito", señaló.

Borelli afirmó estar convencido de que el puerto de Bahía Blanca, por ser el único de aguas profundas del país, está llamado a ocupar un lugar más preponderante que el observado hasta ahora, "considerando que su crecimiento ha sido sostenido desde la creación del CGPBB en 1993".

"Teniendo en cuenta cómo se está dando el comercio internacional, la promoción a las exportaciones y la importancia de los alimentos en el mundo, una parte de las mercaderías de ese crecimiento marginal deberá tener como lugar de salida el puerto de Bahía Blanca, debido a que las naves que circulan por el mundo son de mayor tamaño y necesitan terminales con estos canales para completar sus cargas y abaratar sus fletes", destacó.

Para conservar la competitividad, se retomarán las tareas de mantenimiento del dragado del canal principal, estimativamente, en el mes de marzo.

"Las últimas batimetrías indicaron que, luego de varios meses sin mantenimiento, se comenzaron a generar zonas de embancamiento, por ejemplo, en el Canal del Toro", comentó Borelli.

Esta obra es sostenida con los recursos del CGPBB. El presidente del ente dijo también que se mantendrá el valor y la competitividad de las tasas portuarias.

Diversificación de cargas

El titular del Consorcio dijo que uno de los desafíos más serios y que requieren mayor esfuerzo es el desarrollo de las cargas generales. Para ello, el puerto construyó, con recursos propios, el muelle multipropósito que es operado por Patagonia Norte.

"Lo primero que hay que hacer es ofrecer un servicio de alcance nacional para atraer productos del sector primario, como las frutas, y los que pueden tener valor agregado, como los vinos. El puerto ha hecho una fuerte campaña de promoción, que nos proponemos intensificar en los próximos tiempos", dijo Borelli.

"Hoy está saliendo una cantidad importante de durlock por el puerto local. Esta es la conquista

de nuevos tipos de productos que hasta ahora no alcanzaban el objetivo de exportar. Otra meta es mantener líneas regulares de buques contenedores, porque el tiempo es costo en las actividades, es un factor decisivo que impacta sobre la competitividad", indicó.

Por otra parte, dijo que las importaciones se incrementarán con la implementación de las zonas operativas de la zona franca Coronel Rosales-Bahía Blanca, donde se podrá sumar valor agregado con mano de obra nacional a los productos que lleguen hasta ese sector.

Asunción

A partir del decreto de designación firmado por el gobernador Daniel Scioli, Hugo Antonio Borelli asumió como nuevo presidente del

Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca.

El acto de asunción fue encabezado por el ministro bonaerense de Producción, Cristian Breitenstein. También estuvo el anterior titular del puerto local, Jorge Otharán, ahora subsecretario de Actividades Portuarias de la Provincia.

Borelli se había desempeñado como presidente del Consejo Consultivo del CGPBB, en representación de la Unión Industrial, entre 2000 y 2004. Luego ocupó varios cargos en el municipio, el último, al frente de la secretaría de Planificación.



El Puerto cuenta con un nuevo remolcador

Un nuevo remolcador se une a los seis ya existentes en el Puerto de Bahía Blanca. Se trata del remolcador de tiro ONA TRIUNFO que viene a complementar la cuadrilla del prestador de servicio Trans-Ona.

Proveniente de Holanda, el Ona Triunfo fue construido en el año 2006 en los astilleros Damen Ggorinchen, tiene un desplazamiento de 822 toneladas y una capacidad de tiro de 59,3 Tns. provista por su planta propulsora principal de dos motores diesel marca Caterpillar de 1.865Kw cada uno.

La tripulación que puede operar la embarcación oscila entre las 4 a 6 personas.

En la dinámica de crecimiento de nuestro puerto, en la mejora y ampliación del equipamiento para la prestación de los servicios, el ONA TRIUNFO llega para optimizar el servicio de remolque a las embarcaciones que arriban a nuestra jurisdicción.

Además es el resultado de la confianza que Trans-Ona deposita en el potencial del Puerto de Bahía Blanca y apuesta por el futuro con su importante inversión.

Fuente: CGPBB

Más cambios en autoridades portuarias

Vientos de cambio siguen soplando en algunos puertos del país. A las flamantes autoridades que asumieron en los puertos de Bahía Blanca -Horacio Borelli-, y en el Instituto Portuario provincial de Entre Ríos -Carlos María Scelzi-, se sumaron nuevos presidentes en los puertos de Villa Constitución, con Fernando

Villalba; Reconquista, Luis Mansur; en el Consorcio de Gestión del Puerto de Quequén, José Luis de Gregorio; nuevo director en la Administración Portuaria de Puerto Madryn, Marcos Nicocia; y como coordinador de la Dirección Provincial de Puerto de Santa Cruz, Walter Horacio Semenza. Cabe recordar que Jorge Otharán asumió

como subsecretario de puertos de la provincia de Buenos Aires, y por otro lado, Víctor Hadad es el nuevo director de coordinación de los puertos públicos de la provincia de Santa Fe.

Fuente: Consejo Portuario Argentino

Dragado: ya se firmó el contrato

Las obras permitirán llevar el calado de 45 pies a 50 con marea alta en los puertos locales. La inversión será de 123 millones de dólares y no está vinculada al proyecto de YPF para el área de Cerri.

Los trabajos también prevén el ensanche del ingreso a Puerto Rosales, así como la profundización a 20 pies de calado frente al muelle puntaltense y en la base naval Puerto Belgrano.



Los contratos fundamentales para el funcionamiento y expansión de la estación marítima local fueron firmados el pasado viernes por las autoridades del Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca y representantes de la UTE Boskalis (Holanda)-Compañía Sudamericana de Dragado SA (Jan de Nul-Bélgica). Ambos documentos permitirán el inicio, en poco más de un mes, de obras por 123 millones de dólares que permitirán no sólo el mantenimiento del canal principal de acceso a los muelles, por cinco años, sino también su ensanche y profundización. La novedad fue anunciada ayer a "La Nueva Provincia" por el contador Hugo Borelli, quien confirmó que en 35-40 días se iniciarán las tareas. "Primero se debe hacer un acta de replanteo con las altimetrías del perfil del canal y esperar la llegada de la draga que ahora está en las costas de Brasil", dijo. Luego declaró que el contrato de profundización, por 50 millones de dólares, que se sumará al de mantenimiento (73 millones de dólares) se iniciará en una segunda etapa, quizás en 12 o 18 meses. "Con esta obra se llevará el canal a 45 pies con marea baja (ahora está profundizado a 40) y 50 pies con marea alta. Es importantísimo para el puerto y para Bahía Blanca y la región tener en condiciones el canal y permitir el funcionamiento de los distintos muelles. "Insisto --agregó-- esto es algo vital, absolutamente necesario ya que hoy en día se pueden advertir embancamientos en algunos puntos del canal". Borelli dijo que, por contrato, el Consorcio tiene la obligación de garantizar determinado calado a las distintas empresas que operan en el puerto, la mayoría de las cuales exigen 45 pies. "Hace un año que no se draga y es importante entender que el mantenimiento es parte de la matriz de origen del puerto, el hecho de ser de aguas profundas resulta necesario para el movimiento actual de buques en el mundo, ya que se está dando un fenómeno de competencia bestial en cuanto a que, para abaratar costos, se construyen naves cada vez más grandes, lo cual exige puertos como el de Bahía Blanca, de aguas profundas", indicó. Cuando se le preguntó dónde serán depositados los sedimentos extraídos del lecho marino, Borelli aclaró que el destino de ese refulado está siendo motivo de estudios técnicos. "En el mantenimiento no hay refulado, sí en el dragado. Hay varios sectores donde se pueden rellenar zonas

inundables en zonas vecinas a la usina termoeléctrica, en el futuro muelle de Vale, en fin, varios lugares que pueden servir para sumarle tierras al puerto", puntualizó. El proceso licitatorio, desarrollado a lo largo del año pasado para adjudicar las obras, quedó desierto ante la ausencia de ofertas admisibles, por lo que desde la administración portuaria se decidió negociar con la UTE que hizo la propuesta más conveniente, que fue de 197 millones de dólares. Su competidora, Van Oord Dredging and Marine Contractors, cotizó 313 millones de dólares. Ese período de conversaciones sirvió para cerrar el acuerdo en 123 millones de dólares con Boskalis-Compañía Sudamericana de Dragado SA y, según el anterior titular del Consorcio de Gestión, Jorge Otharán, a pesar de que no se trata de una adjudicación lograda luego de un llamado a licitación, la figura contractual empleada está totalmente en línea con el reglamento de contrataciones del CGPBB.

Proyecto de YPF

El Frente Amplio Progresista, mediante un comunicado de prensa, aludió al pedido de documentación ampliatoria efectuado por el Organismo Provincial para el Desarrollo Sostenible (OPDS) en torno al proyecto GNL-Cuatrerros presentado por YPF. El FAP sostiene que, desde el punto de vista ambiental, el proyecto no es viable y, en estos momentos, la decisión sobre la localización es política y advierte que "crecimiento no es desarrollo, más allá de lo que digan los interesados en la concreción de estos proyectos".

Detalle de los trabajos previstos

Con 97 kilómetros de extensión, el canal de acceso al puerto es de mano única y sólo ofrece posibilidad de giro en rada o en la zona de muelles. En tal sentido, la profundización de esa vía navegable, que se realizaría en los dos primeros años de trabajos desde el ex muelle Nacional hasta la posta de inflamables (en Galván), traerá aparejado el ensanchamiento del canal principal en dos puntos estratégicos --80 metros frente a Mega y 50 metros en Galván-- y permitirá llevar el calado de 45 pies a 50 con marea alta. La marea creciente facilita un perfil de agua suficiente para que los buques salgan del puerto sin inconvenientes, pero de las seis horas de duración de este fenómeno sólo se pueden aprovechar tres. Por eso la profundización del canal principal a 45 pies con marea baja (50 en alta) permitirá que los barcos salgan cargados a pleno durante un espacio mayor de tiempo y que lleguen buques de mayor porte, condición que justifica fletes lejanos, por caso desde China e India. El acuerdo para el mantenimiento del dragado se sostendrá desde 2012 hasta 2016, inclusive. El conjunto de obras prevé el ensanche del ingreso al Puerto de Coronel Rosales y el dragado a 20 pies frente al muelle puntaltense y en la base naval Puerto Belgrano. El calado pasará de 45 pies a 50 con marea alta, lo cual dará mayor tiempo de maniobra a los grandes buques.

Fuente: lanueva.com

Mariotto: "No hay desarrollo alterando el medio ambiente"

Gabriel Mariotto se mostró a favor de la expansión del puerto, aunque dijo que no se debe hacer nada sin cuidar el entorno. Afirmó que Bahía Blanca debe ser la salida al mar de todos los productos que genera la Argentina.

El vicegobernador Gabriel Mariotto expresó que "no hay desarrollo alterando el medio ambiente", en relación al discutido proyecto GNL-Puerto Cuatrerros, presentado por YPF-Enarsa, que contempla el dragado del estuario entre Puerto Galván y General Daniel Cerrí, así como la construcción de un muelle y la instalación de una planta regasificadora..



"Nación, Provincia y municipio trabajan respetando el medio ambiente. La Justicia está intervinendo, al igual que el intendente y los concejales. La institucionalidad de Bahía Blanca, junto con los vecinos, está trabajando y reflexionando para que el desarrollo siempre sea con el respeto del medio ambiente. Estamos prestando mucha atención a lo que suceda en la ciudad, pero con esa condición: no hay desarrollo alterando el medio ambiente", mencionó en una conferencia de prensa llevada a cabo en la Sala Estomba del Palacio Municipal, de la que también participaron el jefe comunal Gustavo Bevilacqua y el rector de la Universidad Nacional del Sur, Guillermo Crapiste, entre otros funcionarios.

"Esperaremos que sigan las reflexiones y la participación de la ciudadanía. En esto se avanza con mucha participación, sin detener la industria y respetando el medio ambiente", agregó.

Durante la conferencia, integrantes de las agrupaciones que se oponen a que el proyecto de regasificación se desarrolle en esa zona de la ría le elevaron un escrito donde se critica la posición del municipio a favor de la iniciativa.

También se exhorta a la Provincia a tener en cuenta las expresiones de profesionales de las dos universidades nacionales que funcionan en la ciudad y del Instituto Argentino de Oceanografía (IADO), las cuales son contrarias al proyecto de YPF-Enarsa.

Mariotto dijo que el puerto local ha sido trascendente en la vida de la Patria y que tiene que volver a ser la salida al mar de todos los productos que genera la Argentina, más allá de los cereales y las carnes. Es decir, de mercaderías con valor agregado producido con el trabajo de los argentinos.

El vice de Daniel Scioli señaló que la recuperación cultural del puerto traerá aparejada la recuperación productiva de las terminales marítimas, de los ferrocarriles y de la matriz productiva del país.

Consideró que los intendentes deben garantizar cada puesto de trabajo y orientar las fuerzas productivas de las ciudades.

"La Argentina es agrícola e industrial al mismo tiempo y por eso hace falta asignarle mucho conocimiento a la ciudadanía, para que pueda formarse en las profesiones y oficios que le permitan vincularse con los polos productivos de cada región. En esto tienen responsabilidad las universidades públicas autónomas, que deben brindarse a todos los ciudadanos definiendo políticas académicas acordes a cada región", opinó.

Fuente: LNP

Hidrovia Paraná-Paraguay: Cristina inauguró en teleconferencia con Capitanich obras por US\$ 112 millones

Los trabajos ejecutados de balizamiento, señalización y dragado de la Hidrovia Paraná – Paraguay permitirán la navegabilidad plena en el Puerto de Barranqueras durante todo el año y contribuirán a reducir costos en beneficio del productor.



Esta obra permite la navegabilidad los 365 días del año y las 24 horas del día”, aseguró el gobernador Jorge Capitanich al presentar este martes, en teleconferencia con la presidenta de la Nación, Cristina Fernández los trabajos realizados que demandaron una inversión de 112 millones de dólares.

De esta manera desde el Gobierno sostuvieron que se logró reflotar el Puerto de Barranqueras a través de las inversiones realizadas. “El objetivo es transformar al lugar en una playa de contenedores y barcazas, meta que se encamina con las nuevas grúas que se han incorporado por una suma de 42 millones de pesos”, aseguró.

“La inversión de aproximadamente 214 millones de pesos permite que este Puerto, que en el 2008 transportaba 200 mil toneladas, llegue en el 2012 a transportar 700 mil toneladas de cereales”, explicó el gobernador. Asimismo remarcó que el riacho de Barranqueras en su extensión de 14 kilómetros comercializa hoy 3,5 millones de toneladas y llegará a comercializar 5 millones de toneladas en los próximos 5 años.

Un sistema productivo renovado

El gobernador explicó que a través de las inversiones, se logrará una transformación estructural del sistema productivo que le permite al productor obtener mayor ingreso al tener una retención efectiva menor, por el bajo costo de transporte. “Esto permite que logremos disminuir los precios de bienes de

consumo, de insumos intermedios, bajar los costos de comercialización y exportación con lo cual se beneficia todo el sistema”, explicó. En este sentido, resaltó que la inversión en conjunto entre la Nación, provincia, organismos internacionales y aportes privados, permitió rearmar todo el sistema productivo y alcanzar a transportar entre el 35 y el 40 por ciento de la producción cerealera chaqueña por barcazas y ferrocarril. Esto se logró también gracias a la inversión para tener 73 kilómetros de vías férreas nuevas a las que se sumarán otros 160 kilómetros que están en ejecución.

A esto se le suma también la creación de la Compañía Logística del Norte que funciona en la Ex Junta Nacional de Granos, una estructura paralizada que se reacondicionó y que hoy almacena 500 millones de toneladas de cereales y tiene como meta alcanzar en los próximos dos años a almacenar 1.800 millones.

El desarrollo de las regiones

En teleconferencia, la presidenta Cristina Fernández de Kirchner destacó la importancia de la Hidrovia para abaratar costos al productor y aseguró que la próxima etapa tiene como meta llegar hasta Brasil para seguir extendiendo los beneficios.

La presidenta resaltó las inversiones que se realizan en todo el país y aseguró que “el desarrollo de las regiones tiene que ser armónico y simultáneo para que puedan crecer y participar los 40 millones de argentinos”. Participaron de la teleconferencia junto al gobernador desde el Chaco, el subsecretario de Puertos y Vías Navegables, Ricardo Luján; el capitán fluvial de la Draga 403, Rito Escalante y el electricista de Puertos, Rubén Vergara.

Diario Chaco - Resistencia



Llegaron las nuevas grúas



Se trata de dos grúas fijas y una móvil adquiridas con fondos nacionales de la Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables, con una inversión de 5.1 millones de dólares. Le otorgarán al puerto chaqueño una mayor capacidad de carga y descarga. Durante la semana empezó a llegar al puerto el material de apoyo y personal de la empresa que hará el montaje de las grúas provistas por la compañía Liebherr. En ese contexto, está previsto que el buque arribe a Barranqueras entre las primeras horas del domingo y la tarde, para luego de inmediato iniciar los trabajos de descarga de las mismas.

“Las grúas de origen austriaco se descargaron en el puerto de Montevideo, hasta donde llegaron en un buque oceánico”, reveló a NORTE el administrador del Puerto de Barranqueras, Roberto Benítez. Así confirmó que el martes zarpó desde Uruguay el buque que traslada las grúas hacia Barranqueras.

Con el nuevo material, la terminal portuaria chaqueña incrementará su capacidad de manejo de cargas, que hoy oscila en el millón de toneladas, aunque las instalaciones no poseen cabida para manejar esos elevados volúmenes.

“Con este nuevo material vamos a tener más capacidad de carga y descarga. Esto responde a la estrategia planteada por el Plan Maestro del puerto por el cual se avanza en el rediseño de los espacios portuarios. Estamos sectorizando el puerto para tareas específicas y se dispondrá un sector para granos y otro para carga general y contenedores”, recordó el funcionario.

Puesta en valor

Desde enero pasado comenzaron a instalarse las bases para colocar las nuevas grúas fijas, cada una de las cuales tiene una capacidad para mover 42 toneladas y están provistas de todo el equipamiento necesario para el manipuleo de contenedores y cargas a granel. En tanto, la grúa móvil está destinada al movimiento de contenedores. “Son de última tecnología”, resaltó el funcionario.

En materia de inversiones, la administración del puerto de Barranqueras trabaja desde hace tiempo con la Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables en el proyecto de puesta en valor de las instalaciones, con varias obras que prevén la reubicación de depósitos, la incorporación de grúas y hasta la construcción de un nuevo edificio administrativo donde se centralicen todas las oficinas de los distintos operadores portuarios.

Así, buscan alternativas de financiamiento para la reubicación de los depósitos emplazados sobre el muelle, de modo que ese lugar quede liberado como una gran playa para contenedores o acopio de mercaderías. Los galpones quedarían emplazados contra el muro de defensas. “Estamos trabajando también en la adquisición de utillaje menor que nos permita el manipuleo de las mercaderías arriba del muelle o en los galpones”, explicó Benítez.

En tanto, también forma parte del proyecto de puesta en valor del puerto la integración con la ciudad a través de un paseo costanero. “Tenemos varios frentes en los que estamos trabajando con la Subsecretaría de Puertos con una inversión aproximada de 190 millones de pesos para los próximos dos años”, detalló.

Por otra parte, según precisó, ya fueron invertidos más de 4,5 millones de pesos en la planta de transferencia de cargas granarias. “También estamos trabajando en una licitación que ya fue adjudicada (en el orden de los 8 millones de pesos) pero aún no está operativa para implementar el sistema de seguridad del puerto, que nos permitirá ponernos a la altura de los mejores puertos privados”, subrayó.

Firmaron contrato para la construcción de 20 barcazas



El gobernador Capitanich rubricó el contrato con Tandanor para la construcción de 20 barcazas que operarán bajo la órbita de la Compañía Logística del Norte (COLONO). Las primeras cuatro barcazas serán entregadas a partir septiembre. Cuando estén en operatividad el tren de 20 barcazas, se podrá movilizar un total de 100.000 toneladas al mes. La incorporación de barcazas conjuntamente con otros factores como la reactivación del Puerto de Barranqueras y el Ferrocarril Belgrano además de la finalización de las obras de la Hidrovía Paraná – Paraguay, permitirá un sistema de logística integrada que posibilitará a la producción chaqueña aumentar la competitividad global en la región e incrementar la rentabilidad final de los productores.

El contrato fue rubricado por el gobernador Capitanich y por el presidente de Tandanor, Mario Fadel, quienes estuvieron acompañados por el director titular de la firma, Carlos Miño; el presidente de Fiduciaria del Norte, Patricio Fiorito y el titular de la Compañía

Logística del Norte, Andrés Rubén Costamagna. Fadel aseguró que para Tandanor como empresa del Estado nacional (bajo la órbita del Ministerio de Defensa) es un orgullo aportar al Chaco en su estrategia de logística para ampliar las fronteras de producción en toda la región. En este punto destacó el rol fundamental que cumple Tandanor, a partir de que el Estado nacional se hizo cargo y constituyó el Complejo Industrial Naval Argentino que construye barcazas, remolcadores y otro tipo de embarcaciones.

El presidente de Tandanor explicó que a partir de la firma del contrato se inician los trabajos de ingeniería y en el mes de mayo comenzarían la construcción efectiva de las barcazas. La construcción de las primeras 20 barcazas tendrán una inversión de alrededor de 28 millones de dólares. Las barcazas serán de dos tipos: las barcazas tipo Rake con una eslora total de 61.50 metros y que tiene una capacidad de 2.667 toneladas y las barcazas tipo Box que también tiene 61.50 metros de eslora que tendrá un porte bruto de 2.774 toneladas.

Fiorito: Mejorar sustancialmente la rentabilidad de los productores

Fiorito destacó que ante el incremento en la producción agropecuaria en la provincia, de la cuales la gran mayoría hoy es transportada a los puertos de exportación o centros de industrialización vía transporte terrestre

(camiones) y que en las proyecciones de los próximos cinco años proyecta alcanzar de 5 a 7 millones de toneladas, se hace necesario que el Chaco realice una gran inversión para instrumentar un efectivo sistema de logística que permita asegurar la salida de la producción a costes razonables. En este sentido agregó que con el sistema de transporte fluvial a través de barcazas conjuntamente con otros elementos como ser el ferrocarril y los centros de acopio y embarque, se debería dar un beneficio a los productores rurales que implique una sustancial mejora de precios y rentabilidad.

Estas primeras 20 barcazas, adquiridas a través de un convenio entre el gobierno del Chaco y la firma Tandanor, permitirán contar con un tren de transporte y bodega sobre el río con capacidad de 50.000 toneladas aproximadamente.

Por su parte el presidente de COLONO, remarcó que cuando este tren de barcazas esté operativo en su totalidad con una rotación de dos veces al mes, podrán movilizar un total de 100.000 toneladas al mes y aproximadamente 1 millón de toneladas al año. Costamagna aseguró que conjuntamente entre los operadores privados y el Estado (a través de la Compañía Logística del Norte) se podría alcanzar a transportar vía hidrovía el 50 por ciento de la producción total de la provincia.

Fuente: Solo Chaco – Data Chacho – Chaco Día por Día (Resistencia)

Presentaron un plan de obras para cam

Con una inversión de 160.000.000 de pesos comprometida por el gobierno nacional, la actual administración municipal pretende en cuatro etapas la transformación del frente costero, cuya obra se iniciará en el segundo semestre del presente año. El proyecto pretende mejorar la prestación de servicios turísticos de la ciudad y ampliar la capacidad portuaria para barcos que exigen un calado superior, ya que se prevé también la extracción de buques hundidos del anpuerto.

La iniciativa contempla un centro hotelero, un paseo comercial y de confort en la zona portuaria,

la fijación de dunas para evitar el desplazamiento de arena en todo el sector y estimular la inversión privada para el crecimiento urbanístico.

La primera etapa demandaría unos 40.000.000 de pesos y estipula el ensanchamiento de la avenida 2 en 15 metros, desde la calle 71 hacia la Escollera Sur, sobre una extensión de 1.740 metros y la colocación de un separador central con forestación.

La presentación de los trabajos a desarrollar a partir de agosto próximo fue realizada por el intendente Horacio Tellechea, quien confirmó que el financiamiento proviene del Ministerio de

Planificación Federal y la llegada de dichos fondos al municipio fueron anunciados por la propia presidenta de la Nación, Cristina Fernández, con el objetivo que “Necochea logre dar el salto de calidad”.

Características

Junto a un atril y con el apoyo de un power point, el jefe comunal expuso en el salón de actos de la comuna las características del plan de obras a desarrollar para cambiar la fisonomía del frente costero, cuya primera etapa comenzará en el segundo semestre del corriente año.

Tareas de dragado en el pie de muelle del puerto

Así lo indico el Operador de Comercio Exterior Pedro Gugliennino quien comento que el gobierno provincial traerá, en los próximos días una pequeña draga que realizara trabajos de calado en la zona del puerto nuevo local para que las barcazas puedan amarrar y de esta forma poder sacar la carga cautiva que existe por la bajante del río Paraguay.



Esta todo listo para que empresas de Formosa, del NOA y del Paraguay saquen su producción por el puerto nuevo de Formosa; lo único que falta es que aumente el caudal del río para poder facilitar la navegación de las barcazas.

Por tal motivo el gobierno de Formosa traerá en los próximos días una pequeña draga para

realizar tareas en el muelle de pie del puerto. Con estos trabajos y la crecida que se espera para marzo las barcazas podrán amarrar en el puerto para sacar la mercadería de empresas que están interesadas en esta vía de comercialización. El Operador de Comercio Exterior Pedro Gugliennino manifestó su beneplácito porque el puerto esta operando con la grúa que esta funcionando perfectamente; ahora esperan que el río aumente su caudal para que ingresen las barcazas. En este sentido aclaro que esta situación no exclusiva de Formosa sino de toda la hidrovia. Estimo que para los primeros días de Marzo el río aumentara su

nivel de agua. Mientras tanto se realizan exportaciones a través del puerto de corrientes. Explico que existen cargas cautivas que se tienen que mover por el puerto como ser madera industrializada de las lomas, legumbres de Salta y tabaco desde Jujuy además de dos navieras importantes del Paraguay que quieren hacer operaciones de alije ante importantes problemas de capacidad que están teniendo en el puerto de Pilar. Estas empresas están muy interesadas en Formosa sobre todo porque les significa menos costos que sacar su mercadería por el puerto de Buenos Aires.

"El puerto de Formosa esta predestinado para el éxito. Todo el NOA nos esta pidiendo salir por acá por los costos que les significa sacar sus productos. Montevideo es un puerto mucho más económico y versátil que el de Buenos Aires. Para el cliente le conviene mucho mas esto por razones e FM 103.7 - Formosa conómicas" Agrego Gugliennino.

Fuente: FM 103.7 - Formosa

Fuente: FM 103.7 - Formosa

Fuente: Ecos Diario

biar el frente costero

15 metros sobre una prolongación de 1.740 metros. La primera parte del proyecto contemplaría el emplazamiento de cinco rotondas de acceso y conexión hacia el camino costero superior, amplias veredas, de cuatro metros de ancho, conectoras de acceso peatonal y el camino costero superior. Además, prevería la construcción de rampas de acceso para discapacitados, iluminación artificial, mobiliario urbano y la reforestación con diferentes especies. También el desarrollo de emprendimientos

"Estamos trabajando en lo que tiene que ver con el circuito administrativo lógico, que se tiene que hacer para darle el marco de transparencia que requiere tamaño inversión y respaldo del gobierno nacional", destacó Tellechea. Explicó que se trabajará en la remodelación del tradicional circuito desde el centro urbano hacia el Norte, esto es desde la intersección de avenida 2 y calle 71 hacia la Escollera Sur, del Puerto de Quequén, donde el trazado para el desplazamiento de vehículos quedará con un ensanche de

turísticos, como paradores, locales bailables, restaurantes y hoteles. La finalización del ambicioso proyecto estaría prevista para agosto de 2014, aproximadamente.

Fuente: Ecos Diario

Fuente: Ecos Diario

Comenzaron las negociaciones para que buques de cabotaje ingresen al puerto



Oscar Ruiz asumió el 10 de enero al frente del puerto de Comodoro Rivadavia. Ya en el acto de puesta en funciones, el gobernador Martín Buzzi había anticipado la intención de fomentar el desarrollo de una línea de cabotaje para el transporte de mercadería de consumo en la ciudad. La actividad no solo reactivaría el sector y su mano de obra, sino que repercutirá indefectiblemente en la canasta básica, en función de que los costos de transporte equivalen a la mitad del terrestre, según lo consignó el mandatario en esa oportunidad.

Esta semana que concluye, puntualmente el martes 24, Buzzi encabezó junto a Ruiz y el administrador del puerto de Puerto Madryn una reunión con una empresa de buques de cabotaje en Buenos Aires. Fue la primera de una ronda que se completó con sendos encuentros el miércoles y jueves para iniciar el trabajo que confluya en el amarre, cada 40 o 45 días, de buques cargueros que transporten alimentos no perecederos, caños para la industria petrolera y materiales para la construcción, es decir mercancías de alto consumo en la ciudad cuyos precios son sensiblemente superiores a los de otras ciudades.

“La idea es que la empresa toque los dos puertos (Comodoro y Madryn) para el abastecimiento de la región; eso bajaría mucho los costos y quedaría reflejado en los precios, sobre todo de los comestibles. Ya avanzamos con las primeras negociaciones y ahora tenemos que preparar una serie de datos vinculados a la capacidad del puerto” explicó Ruiz.

Bajar los costos

Como se recordará, durante 2011 se había activado una discusión vinculada a la posibilidad del desembarco de poteros chinos, contexto en el que se había aludido a los altos costos del puerto local para dejarlo fuera del circuito comercial que se activaría en ese contexto.

Consultado puntualmente por ese eje, Ruiz explicó que el trabajo que sobreviene ahora para lograr el amarre de los buques consiste justamente en elaborar una propuesta que incluya datos como capacidad portuaria, disponibilidad y costos laborales --básicamente de la estiba--, así como costos del servicio y trabajo portuario.

Dijo que en ese contexto no existe mucha diferencia con los costos operativos de Puerto Madryn, aunque subrayó que “tenemos que hacer un esfuerzo para bajar los costos y convertirnos en una posibilidad redituable para que lleguen los barcos; eso en definitiva se traducirá luego en las góndolas y se va a sentir en la ciudad”.

Añadió en tal sintonía que ya se han abierto las conversaciones con el gremio de la estiba y que la semana que comienza volverán a reunirse. El objetivo es lograr un costo de mano de obra que garantice el trabajo continuo y no cada seis meses, como ocurre en la actualidad, lo que se traducirá en mayores ganancias globales, y sostenidas.

Ruiz explicó que la actividad portuaria pesquera se reduce hoy al ingreso de un promedio de dos barcos por día. Los cargamentos que se reciben son de merluza, ya que otras especies como el langostino son de captura en Rawson y se

distribuyen desde allí por vía terrestre a las plantas del resto de la provincia, Comodoro entre ellas.

De allí que el funcionario resaltara la necesidad de la recuperación pesquera como otro de los objetivos, junto a la reactivación del astillero. Sobre este último punto recordó la existencia de una deuda millonaria sobre la que también habrá que trabajar, “con todos los actores”, en pos de la reactivación portuaria que, admite, “llevará su tiempo”.

En tal sentido, otras de las gestiones realizadas en Buenos Aires se vinculan al interés de ingresar al circuito de los cruceros turísticos de pequeño porte. La planificación prevé crear una oferta tentadora para que cruceros de 200 a 300 pasajeros recorran la costa patagónica tocando Madryn, Camarones, Comodoro y Puerto Deseado con recorridos de 7 días y paradas costeras con amplios márgenes horarios, de modo que el pasaje desembarque y consuma en cada ciudad del circuito. En este punto ya fue dado el puntapié inicial, aunque ahora cada puerto deberá elaborar un trabajo de costos y propuestas para presentar luego de modo conjunto en el proyecto.

“Hay que hacer propuestas económicamente interesantes. Lo importante es poner el puerto y el mar de cara a la gente, reactivarlo, que lleguen los barcos y que sea accesible para que vengan a trabajar aquí”, resumió el funcionario, ya que, según expuso, el principal costo hoy está dado por la mano de obra, y de allí el ciclo de reuniones con la estiba.

*Fuente : El Patagónico
Comodoro Rivadavia*

Oscar Ruiz asumió la administración portuaria

En instalaciones del puerto de Comodoro Rivadavia, el gobernador Martín Buzzi puso en funciones a Oscar Ruiz como administrador portuario. En el acto, se hicieron presentes el subsecretario de Transporte Multimodal, Julio Otero, el vice intendente, Carlos Linares, y miembros del gabinete provincial.

Ante la asunción de Ruiz como administrador portuario, Buzzi destacó el desafío que implicará “poner en valor la infraestructura portuaria que se ha venido desarrollando en Comodoro en los últimos años, luego de pasar años olvidado en el tiempo”. A ello, también se hizo referencia a la crisis por la que atraviesa el sector pesquero local, donde incide la crisis internacional, y en particular el impacto por parte de los mercados europeos.

Sin embargo, el gobernador se mostró esperanzado en relación al futuro crecimiento del sector pesquero, al indicar que “estamos convencidos que la manera de salir adelante con un sector, que del año 2005 a la fecha, en toda la costa de la provincia del Chubut, ha tenido un impacto importante en cuanto a la pérdida de puestos de trabajo. Y la manera de salir es juntando a los sectores, como de hecho, lo estamos haciendo”.

Asimismo, Buzzi sostuvo que “estamos teniendo acompañamiento de parte del gobierno nacional, para encontrarle la salida a un sector que del año '95 a la fecha ha tenido un crecimiento importante y que ha sido un generador importantísimo de oportunidades para muchas familias de la provincia, y sin duda alguna, si somos capaces de poder juntar la voluntad del sector empresarial, sindical y la energía del gobierno nacional más la energía del municipio de la ciudad, y la conducción de la provincia; yo creo que le vamos a encontrar la salida, y sin duda, la pesca va a ser un nuevo generador de oportunidades para todos y seguro que el puerto va a encontrar un sentido profundo”.

Por tal motivo, también se consideró relevante el acompañamiento hacia las empresas, para la búsqueda de mercados alternativos. “La industria pesquera nuestra está orientada al mercado europeo, con lo cual la crisis europea está impactando de forma directa. No obstante hay mercados alternativos”.

Línea de cabotaje para el transporte de mercadería

Por otra parte, el gobernador también remarcó la importancia de fomentar el desarrollo de una línea de cabotaje para el puerto “porque eso va a hacer que los valores de la canasta básica también impacten de manera directa, porque por lo menos sale la mitad de lo que sale el transporte de camión”. Para ello, Buzzi señaló que se está trabajando en conjunto con gobernadores de provincias de la región.

Finalmente, Ruiz manifestó su agradecimiento al gobierno provincial y destacó que “es una nueva responsabilidad, vamos a hacer todo el esfuerzo necesario para levantar este puerto y que vuelva a trabajar como trabajó hace muchos años atrás, y todo pasa también por decisiones nacionales” concluyó.

Fuente: Diario Crónica - C.R.

Fondos para Comodoro

En un mes, se acreditarían los \$ 10 millones para la ampliación de muelles pesqueros y de ultramar en el puerto de Comodoro Rivadavia.

“Hay importantes avances para iniciar los trabajos que lleven a la concreción de la tercera etapa que implica la finalización de las obras hoy inconclusas de los muelles pesqueros y de ultramar, además de la colocación de defensas”, señaló Oscar Emilio Ruiz, administrador del puerto de Comodoro Rivadavia.

El funcionario indicó que la partida necesaria de \$10 millones ya está a la firma de Nación.

La obra comenzó en el 2009 con una inversión original de \$30 millones. Los trabajos estaban a cargo de la empresa Dyopsa y debía realizar

una extensión de 72 metros en el muelle de ultramar y 84 en el pesquero. Además se prevé el acondicionamiento de un sector que oficiaría de apostadero para un guardacostas de la Prefectura Naval Argentina que tendría asiento definitivo en esta ciudad.

Asimismo para concretar definitivamente el puerto de Comodoro Rivadavia, restaría la ejecución de una cuarta etapa que tendría una inversión cercana a los \$ 300 millones. La obra está incluida en el presupuesto nacional 2012 como una obra plurianual.

Además de estos trabajos, también se prevé efectuar un amanzanamiento sobre el lateral derecho de su ingreso.

Se trata de un sector actualmente desocupado donde hay varias empresas de servicios interesadas en instalarse, algunas de las cuales ya han efectuado la solicitud pertinente.

Paralelamente a ello, Ruiz indicó que los áridos extraídos de la obra de aterramiento del cerro Chenque serán utilizados en el relleno y nivelación en el sector de ingreso, otra obra inconclusa que posee la terminal portuaria.

Fuente: T&C, en cronista.com

Maruba brindará un servicio exclusivo



El Secretario General del Sindicato Obreros Marítimos Unidos (SOMU), Omar Suárez, reveló detalles del encuentro que a comienzos de la última semana de enero mantuvo con el gobernador, Martín Buzzi, en Casa del Chubut en la Capital Federal.

En esa reunión se acordó que la empresa Marítima Maruba SA ofrecerá un servicio de transporte de cabotaje de cargas en forma exclusiva para los puertos de Chubut, con la posibilidad de completar cargas en Puerto Deseado, Santa Cruz. A tal fin la compañía dispondrá del buque portacontenedores "San Nicolás", que se encuentra en navegación y recaló en el puerto de Buenos Aires en febrero, tras lo cual estaría en condiciones de comenzar a operar en ese itinerario patagónico.

Funcionarios de Chubut y directivos de la naviera se encuentran abocados a la elaboración del texto del convenio marco que pretenden suscribir las partes en las próximas semanas, y cuyo anuncio el mandatario provincial, Martín Buzzi, prevé realizar en el curso del mes entrante.

Línea Marítima patagónica

En la sede oficial que la Provincia tiene en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, el pasado martes, el Gobernador de Chubut, acompañado de los presidentes de las diferentes administraciones portuarias locales, Julio Otero, Marcos Nicocía y Oscar Ruiz, recibieron al secretario general del Sindicato de Obreros Marítimos Unidos (SOMU), Omar Suárez. "En la oportunidad se abordaron temas de la actualidad portuaria provincial y se analizaron proyectos en común presentados tanto por el Gobierno del Chubut como por el sindicato. La implementación de la 'línea marítima patagónica' fue tema medular del encuentro y se analizaron alternativas sobre el proyecto", había informado la oficina de

prensa de la gobernación sin aportar ninguna precisión al respecto.

Este medio consultó al titular del gremio marítimo sobre el contenido de las tratativas, quien precisó que el mandatario "tiene la idea de que se ponga en marcha una línea de transporte regional. En realidad, hace muchos años, esa línea de cabotaje marítimo ya existía, pero en la década del 90 fue desmantelada".

Asimismo, anticipó que tal proyecto "es totalmente viable, y desde Maruba le vamos a brindar ese servicio. Ya es un hecho, está decidido y lo vamos a hacer", afirmó.

Marítima Maruba

Cabe contextualizar que Marítima Maruba SA (ex Maruba SCA), es una compañía nacional que desde hace algo más de una año cuenta con participación accionaria del SOMU y la FeMPINRA, y en representación de esos sindicatos marítimos, fluviales y portuarios uno de los estratégicos sillones del directorio es ocupado por Suárez.

El dirigente sindical conduce el Somu desde 1992 y está estrechamente alineado con la CGT que conduce Hugo Moyano, y confió ayer que "estamos trabajando en la letra chica y en la implementación operativa del proyecto". Sobre los beneficios que aportaría a la región, argumentó que "no solo se bajan los costos, sino que a muchas empresas les permitirá ser más competitivas. Y, no servirá únicamente para las empresas, sino que también le sirve al consumidor final, porque a la Patagonia podrá llegar mercadería con un precio sensiblemente más bajo de flete", opinó.

Agenda de trabajo

"Estamos armando una agenda y una comisión de trabajo" entre Maruba y el Estado provincial, "pero la decisión está tomada y vamos a brindar un servicio exclusivo para la provincia de Chubut para unir esos puertos con Buenos Aires o Montevideo. Y estamos analizando que, en caso de que no puedan completar carga en los puertos de esa provincia, también bajen hasta Puerto Deseado para levantar más cargas", indicó respecto de las rutas e itinerarios que se planifican. "Este es un proyecto muy ambicioso, pero sobre todo es viable", subrayó; "y nosotros estamos en condiciones de brindar este servicio. El

barco ya lo tenemos listo para disponerlo a hacer esa ruta. El buque que va hacer el servicio de cabotaje marítimo a Chubut se llama 'San Nicolás', detalló Suárez.

Cargas garantizadas

Si bien por el momento está siendo elaborado y permanecen en reserva los detalles del acuerdo que celebrarán la naviera y el Gobierno de Chubut, una de las exigencias claves que plantearía la empresa es que se le garantice de manera expresa determinada masa crítica de cargas. A tal efecto intentarían "persuadir" a las empresas pesqueras de Puerto Madryn y Comodoro Rivadavia para que sus contenedores sean despachados por esta línea de transporte



hacia los centros de distribución de Buenos Aires y el de la capital uruguaya.

Vale recordar que hace dos años se puso en marcha una experiencia piloto con la empresa Patagonia Shipping Lines del grupo Ultrapetrol, habiéndole requerido entonces el Gobierno provincial dos ingresos mensuales a los puertos de Madryn y Comodoro; pero ante la falta de cargas regulares en esas dos estaciones el acuerdo no prosperó.

En cambio, la llegada de un barco portacontenedores de Maruba debería tener garantizado un volumen de cargas, y el Gobierno presionaría a las pesqueras para que le den prioridad al movimiento de mercaderías por esta vía; mientras que, por otro lado, incentivarían a otros sectores de la actividad comercial para que opten por esta modalidad de transporte.

Fuente: El Chubut - Rawson

Incrementos de costos y salarios en el Puerto

La nueva gestión de la Administración Portuaria de Puerto Madryn afrontará el primer semestre de 2012 -como el grueso de la administración pública- el desafío de analizar los números “heredados” por la gestión Modelo Chubut de Das Neves, tratando de acomodar la carga entre ingresos y egresos, además de reactivar la actividad, largamente postergada en muchos aspectos durante los últimos ocho años.

Mantener los costos portuarios y acordar las expectativas de incremento de salarios serán en este marco, dos de los grandes desafíos que enfrentará el contador Marcos Nicocia. De todos modos, el nuevo administrador busca con un atisbo de mesura no “mover el avispero” hasta tanto se puedan evaluar fríamente los números.

El titular de la Administración Portuaria advirtió que han tomado conocimiento de los pedidos que formulan los representantes sindicales en materia salarial, al tiempo que remarcó que se abordará la temática oportunamente, atento al escaso tiempo transcurrido desde su asunción y entendiendo que todo abordaje de carácter económico y financiero debe realizarse con responsabilidad.

De acuerdo a lo manifestado por Nicocia, “los empleados y sus representantes, tienen todo el derecho de solicitar todos los incrementos salariales que ellos consideren convenientes”, dijo al tiempo que agregó que el tema ya está en el ámbito del Consejo de Administración para su evaluación. Es por ello que “tendremos lo que resta de enero y principio de febrero para resolver” en consonancia.

En cuanto a la posición de la dirigencia sindical,

se pudo saber que los trabajadores nucleados en APDFA, solicitarían un 35 por ciento de incremento salarial.

En este sentido el titular del Puerto de Madryn, indicó que “cada una de las decisiones serán tomadas en conjunto con la administración; y siempre tomando la utilización razonable de los fondos” advirtió.

En materia de costos y respecto de las estrategias que se llevarán adelante a fin de lograr mejores rendimientos para la Administración Portuaria, volviendo más atractiva la plaza para operaciones, Nicocia sugiere que “nos espera un arduo trabajo, ya que hay que ver la situación de todas las tarifas que cobra la Administración Portuaria”. Esta situación está íntimamente ligada con la solicitud de aumento de los empleados; que para el administrador es necesario observar “de los ingresos que el puerto tiene; los gastos, cuánto representa la masa salarial”.

De todos modos advierte que “se tomará una decisión que, seguramente, será bienvenida por todos los empleados que trabajan en la Administración Portuaria”, dijo convencido de poder llevar adelante una gestión seria y equilibrada.

Sería una imprudencia, poder hablar de un porcentaje o situación de incremento salarial”, dijo al tiempo que agregó que “en el correr del mes y principio de febrero, comenzaremos a tomar la decisión que creamos conveniente, para lo cual hay que seguir una serie de reuniones con el sindicato”.

Las autoridades portuarias analizan diversos aspectos inherentes a costos, gastos e inversiones, tomando como eje la competitividad,

puesto que el gobernador Buzzi ha pedido encarar nuevos mercados que hoy operan en otros puertos.

En este sentido, Marcos Nicocia, aseguró “vamos a tomar todas las decisiones para que el Puerto de Madryn sea competitivo”, dijo al tiempo que agregó que “si nuestro objetivo final es crear nuevos mercados, que nuevas empresas vengan y trabajen con el puerto de Madryn, en lo cual más personas van a tener trabajo en la estiba, las empresas de combustible, proveeduría”.

En opinión de Nicocia, hay cuestiones cualitativas y cuantitativas que van de la mano. Mayores mercados “es trabajo para todos”; asegurando que “difícilmente el camino sea incrementando mucho los costos laborales”. De todos modos reconoce que “si bien es cierto que cada uno de los sectores tiene que recondicionar sus números”. Para el administrador “entre todos los costos que hacen a la exportación, la utilización del puerto por las empresas; tenemos que evaluar cada decisión que tomemos para que este puerto sea competitivo” subrayó.

En este contexto observó que “a la hora que el dueño de una empresa decida, o no, utilizar el puerto, estemos en la conversación y nuestros números sean comparables a los de los puertos cercanos, como puede ser San Antonio Oeste o el de Bahía Blanca”, dijo el titular de la Administración del Puerto.

“Si el Puerto de Madryn, se convierte en uno excesivamente caro muy lejos podremos lograr nuevos mercados” advirtió, Marcos Nicocia.

Designan nuevo Presidente del Ente Portuario

El gobernador de Chubut, Martín Buzzi, definió que sea el ex Secretario de Hacienda de la ciudad de Puerto Madryn, Marcos Nicocia, el nuevo titular del ente portuario.

El mandatario provincial valoró la experiencia del funcionario en la ciudad y en la gestión pública “para asumir la responsabilidad y los desafíos de la función.” En el marco de la nueva gestión, el gobernador Martín Buzzi seleccionó a **Marcos Nicocia** como nuevo presidente del **Consejo Administrativo Portuario** de la ciudad de **Puerto Madryn**, quien asumió sus nuevas funciones, en una ceremonia en la sede del ente local, conformado también por sectores privados y sindicales.

“El mayor desarrollo de los puertos de Chubut es uno de los desafíos que tenemos por delante, y sumando el trabajo de personas experimentadas en cada lugar lo vamos a lograr”, expresó Buzzi al ser consultado por esta nueva

designación.

“Sabemos que Marcos es una persona con gran experiencia en este rubro y estamos seguros que será un excelente representante dentro del ente portuario, como ya lo vimos conversando con todos los referentes que trabajan en esta actividad y son responsables, es a base de esfuerzo, horas de trabajo y medidas proactivas desde el Estado que solucionaremos los problemas planteados”, resaltó el mandatario.

De esta manera, se suma un nuevo representante al equipo de Gobierno y queda plasmada en hechos la promesa esbozada por Buzzi desde un principio, de conformar una gestión “ampliamente representativa”. Nicocia tiene 37 años y además de ser Contador Público, es Licenciado en Administración y Economía, todos títulos otorgados por la Universidad Nacional de Mar del Plata.

Consultado sobre su nuevo puesto, Nicocia se mostró “más que satisfecho” y agradeció al gobernador por esta nueva posibilidad en la

gestión pública: “he trabajado en el Municipio como Secretario de Hacienda casi siete años, en la Pesquera Iberconsa y haber sido representante municipal en este mismo Consejo de Administración durante 2004 y 2005, me permite tener conocimiento de muchas situaciones de gestión que se dan en el Puerto”, expresó.

Nicocia reemplazará en la Administración Portuaria a Julio Aristarain, quien había sido designado durante la última gestión de Mario Das Neves. Este ente público no estatal está también conformado por representantes de diferentes sectores, entre los que se encuentra el Municipio local, la empresa Aluar como representante de las cargas movilizadas, un referente del área pesquera, la Cámara de Comercio, Industria y Producción local, y una persona designada por el sector laboral.

Fuente: El Diario de Madryn

PRESENTAN NUEVA ETAPA DE PLAN MAESTRO



Junto a Lujan en el centro, el coordinador del Plan. Raúl Fiorano a la izquierda y el director Nacional de Transporte Fluvial y Marítimo, Sergio Dorrego a la derecha

La Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables de la Nación presentó tanto en la Feria del Libro de Buenos Aires como durante el VI Encuentro Argentino de Transporte Fluvial de Rosario, la Segunda Etapa del Plan Maestro y Director del Sistema de Navegación Troncal. El objetivo de este Plan, iniciado en el año 2007, señaló el responsable del área, Ricardo Lujan, es “fomentar el desarrollo económico y social apoyando el crecimiento de la producción del país, a través de la generación de políticas de desarrollo sustentables para el sector, utilizando la planificación estratégica como acción fundamental de Gobierno y el enfoque de las decisiones de modo objetivo y sistémico, contribuyendo al desarrollo del Proyecto Nacional en un esfuerzo renovado anualmente que incluye análisis, recomendaciones y conclusiones de todos los sectores intervinientes en la vida portuaria, fluvial y marítima de la Argentina. Así, se impulsó la elaboración del Plan como un marco general para el tratamiento de los aspectos de la Vía Navegable, que potencie las virtudes de ese espacio geográfico como herramienta de transporte”. En esta segunda etapa de Expansión geográfica y de contenidos en el Río Paraná y Río de la Plata, se amplía el relevamiento y se estudian todas las variables de la navegación y desarrollo portuario desde Confluencia al océano, por el río Paraná (Paraná Medio, Paraná Inferior, de las Palmas, Guazú y Bravo) y el Río de la Plata contiene una novedosa idea, dicen las fuentes de la subsecretaría: la integración puerto-ciudad, en un vínculo sinérgico para promover el desarrollo coordinado y equitativo.

La presentación del trabajo la Feria comenzó con una introducción técnica a cargo del capitán Sergio Borrelli, - en la foto junto a Lujan en el centro, el coordinador del Plan. Raúl Fiorano a la izquierda y el director Nacional de Transporte Fluvial y Marítimo, Sergio Dorrego a la derecha - seguida por un video institucional que integra la planificación técnica y tratamiento de los aspectos de la vía navegable a las políticas públicas nacionales, y concluyó con un discurso de cierre a cargo Lujan.

PUERTOS: CONCEPCIÓN DEL URUGUAY

Dragado de emergencia para el puerto local

Lo anunció el gobernador en la reunión de gabinete. El titular del Instituto Portuario de Entre Ríos, Carlos Scelzi, destacó la decisión de Sergio Urribarri de “darle prioridad a la agenda de los puertos”. Se planea llevar el calado a 21 pies.

En el curso de la reunión realizada el pasado martes por el Gobernador Sergio Urribarri con su gabinete, se trató también la reforma a la Ley del Instituto Portuario. Concluida la misma, el titular del Instituto Portuario de Entre Ríos, Carlos Scelzi, destacó la decisión del gobernador Sergio Urribarri de “darle prioridad a la agenda de los puertos” y comentó que se elevará a la legislatura un proyecto que incluye modificaciones a la ley que los rige para poder realizar un mejor trabajo.

“En la reunión de gabinete estuvimos conversando sobre la ley 9750, que es la del sistema portuario provincial”, comentó el funcionario, al tiempo que indicó que son 23 los puertos que dependen del Instituto Portuario. “Dentro de ellos tenemos cuatro que son administrados y explotados por la provincia: los de Diamante, La Paz, Ibicuy y Concepción del Uruguay, y a ellos se suma desde 2008 el de Paraná”, detalló.

Más adelante, Scelzi comentó que “junto con el ministro de Planeamiento, Juan Javier García, y el titular de la Unidad Ejecutora Provin-

cial (UEP), Faustino Schiavoni, tuvimos una reunión con el subsecretario de Puertos y Vías Navegables de la Nación, Ricardo Luján,



donde se plantearon temas de interés para los puertos entrerrianos”. “En lo que respecta al puerto de Concepción del Uruguay, el gobernador definió en la reunión de gabinete ampliar el convenio de dragado de emergencia y posibilitar que, hasta tanto se concrete el dragado definitivo del río Uruguay por parte de la Comisión Administradora del Río Uruguay (CARU), avancemos a 21 pies”, adelantó el funcionario.

Al respecto, aclaró que “por el primer convenio se está dragando a 19 pies, y eso está avanzado en un 80 por ciento, así que una vez

finalizado se firmará una ampliación para llevarlo a 21 pies, de manera que se vaya avanzando y se logre un fortalecimiento muy importante para la actividad económica portuaria, con una operatoria mayor a medida que tengamos más calado”. Al tratarse el tema del puerto Ibicuy, se resolvió “analizar los convenios que se firmaron oportunamente y avanzar en la posibilidad concreta de reconstruirlo”, subrayó.

El puerto de La Paz también ocupó la atención de los funcionarios. “Estamos planteando además del apoyo a las inversiones privadas en lo que es puerto Márquez, la posibilidad de generar dos lugares, uno sobre la costa del río Paraná y otro sobre la costa del río Uruguay, para la reparación de buques de bandera nacional. Esto actualmente no existe pero es un servicio que puede prestar tranquilamente la provincia y para lo cual sería necesario firmar un convenio con Construcciones Portuaria. De acuerdo a lo conversado, uno de construiría en La Paz y otro en Concepción del Uruguay por medio de un dique seco que no se utiliza”, concluyó Scelzi.

Fuente: lacalle-online.com

Arribó un crucero con 312 pasajeros



Como cierre de un exitoso 2011, ingresó a Puerto Quequén y amarró en el giro 10 el lujoso crucero alemán “Ms Deutschland”, de la compañía de cruceros Peter Deilmann, que traslada a bordo a 312 pasajeros y un grupo numeroso de tripulantes.

La embarcación de 175 metros de eslora proviene del Puerto de Río Grande, Brasil y permaneció en la estación marítima local por espacio de algunas horas y luego emprendió

viaje rumbo al Puerto de Montevideo, Uruguay, y posteriormente a Punta del Este. Se trata un barco que por sus características particulares se transformó en el más importante de los que han venido a este puerto y estará surto sobre la margen Necochea por lo amplio del lugar asignado y el playón que tiene a su alrededor, indicaron fuentes de la agencia marítima que está a cargo de prestar dicho servicio en Puerto Quequén.

El buque fue botado en mayo de 1998 y comenzó su viaje por diferentes ciudades del continente europeo. La partida se produjo desde el Puerto de Santa Cruz de Tenerife (España) y luego del paso por el Puerto de Río Grande, en Brasil, arribó a la estación marítima local y luego de su estancia allí retomó la travesía por aguas uruguayas y regresó nuevamente a la Argentina para visitar el Puerto de Rosario, Santa Fe.

Más viajes

Después, el crucero alemán navegó a Buenos Aires y de allí hacia el Sur de nuestro país, pasando por los Puertos Madryn y Ushuaia. Más tarde, continuó en dirección al Estrecho de Magallanes para seguir el periplo hacia el Océano Pacífico y amarrar en diversos puertos de la República de Chile.

De acuerdo con datos aportados por la Agencia Trimar, la lujosa embarcación realiza este tipo de paseos cada dos años y regresó al Viejo Continente – respetando su hoja de ruta – luego de su paso por los puertos de Argentina y Chile.

Ecos Diarios - Necochea

PUERTOS: PARANÁ

Proyectan obras para mejorar la zona portuaria

El subsecretario de Puertos y Vías Navegables de la Nación, Ricardo Lujan, estuvo en Paraná y se reunió con la intendenta Blanca Osuna y autoridades del gobierno provincial y municipal para trabajar sobre una serie de obras en la zona portuaria y costera de la capital provincial.

En la reunión participaron José Beni, director Nacional de Vías Navegables; Fernando Galetto, asesor de la Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables de la Nación; Ángel Astrada, responsable del Distrito Entre Ríos de Vialidad Nacional; Jorge Rodríguez, titular de la Dirección Provincial de Vialidad; Alicia Feltes, secretaria de Obras y Servicios Públicos de Entre Ríos, y el viceintendente Gastón Grand, entre otros funcionarios provinciales

y municipales.

“Para nosotros en estos espacios de coordinación está la llave para resolver problemas serios que tuvo y tiene nuestra ciudad. Esta reunión fue muy productiva, y lo acordado aquí, en poco tiempo nos va a permitir presentar concreciones, tanto en el corto como en el mediano y largo plazo”, informó la intendenta Osuna.

Los temas abordados tuvieron como eje cuestiones vinculadas a la “circulación en el área del Puerto y la valorización de ese espacio tan ligado a la identidad de la ciudad”, detalló la presidenta municipal, quien acotó: “La intención es que ese lugar abra puertas para los paranaenses y que se traduzca en obras de distinta envergadura que viabilicen el uso, aprovechamiento e interconexión de distintas

zonas costeras: Thompson, Puerto Sánchez, El Morro y el Puerto”.

Por otra parte, Osuna se dirigió a los vecinos que habitan los barrios costeros: “queremos llevarles la certeza y la seguridad de que vamos a valorizar esa zona, y de que ellos van a permanecer en esos lugares sin duda alguna; pero lo van a hacer viviendo en un lugar más digno, mejor y reconocido por todos los paranaenses”.

El subsecretario de Puertos y Vías Navegables, en tanto, precisó que el objetivo es “estar a la altura del proyecto de la Municipalidad para mejorar el vínculo de la ciudad con el río y con su puerto”.

Fuente: El Diario - Paraná

“Tenemos que trabajar para que nuestras vías navegables estén en condiciones”

En la audiencia de apertura de sobres del Concurso de Precios para realizar el dragado de mantenimiento del Puerto de San Pedro, hizo declaraciones la diputada por la provincia de Buenos Aires, Graciela Nora Rego



Graciela Nora Rego, comentó que hace años que viene participando de varias comisiones siempre relacionadas al sector, ya sea de Industria, puertos, etc.

“Las expectativas para este año son poder seguir trabajando en los proyectos que faciliten a los productores tanto la salida de sus productos, como el desarrollo, y la instalación de empresas.”

También comentó que es autora de la reforma de la Ley de Comercio Exterior de la provincia de Buenos Aires. “Ese proyecto ya tiene media sanción, ha sido avalado por la Secretaría de la Producción, y de Comercio Exterior provincial, y ahora hay que esperar

que el Senado le de la sanción definitiva al proyecto.”

Otro de los temas en los que está trabajando es la Ley Marca Buenos Aires, “que facilita a los productores que puedan exportar sus productos a través de una marca que va a representar a la provincia, y les va a dar la calidad y el respaldo que necesitan para vender en el exterior. La ley ha sido aprobada pero todavía se está reglamentando, y estamos a la espera que se pueda poner en funcionamiento.”

De acuerdo con la visión de Rego, “tenemos una provincia donde se encuentra más del 40 por ciento del PBI, exportadora, donde están los puertos más importantes del país,

como el de Bahía Blanca, Mar del Plata - donde ingresan buques de gran calado-, tenemos todas las posibilidades porque hay mucha diversidad en la producción, hay desde minería, agricultura, ganadería, hasta productos regionales. Así que estamos dándoles todas las posibilidades a nuestros empresarios, a los inversores, porque somos una provincia productora, y tenemos que trabajar para que nuestras vías navegables y nuestros caminos estén en condiciones.”

Fuente: Comex-Online

Llegó "La Niña"

Los trabajos de dragado se extendieron de manera ininterrumpida en el canal de acceso y las zonas de maniobra, y dejó el calado del puerto en 9.15m de profundidad al 0 local.

El Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro informó que la draga comenzó a operar el 26 de febrero a las 7 de la mañana. De esta forma se garantiza la actividad en el puerto para la temporada de carga frutícola.

Proyectan desarrollo en la actividad portuaria

El Diputado por el Pueblo de Puerto Deseado, Roberto Fernández, expresó a la prensa los proyectos que está diagramando en conjunto con funcionarios para el desarrollo de la actividad local. En especial, resaltó la temática del puerto local, comentando las necesidades de inversión y de continuación del Plan Director. Además, informó sobre posibles nuevas inversiones en Puerto Deseado, que se definirán en un próximo viaje a Capital Federal. Por último, enfatizó la necesidad de acompañamiento al Intendente Ampuero, en lo que respecta a la reactivación del ferrocarril y a las obras locales.

“Por este momento estamos atentos con la diputada Selsa Hernández y el Intendente Ampuero porque hay una posibilidad de unas inversiones en la localidad. Quieren que

nosotros estemos en Buenos Aires de un momento a otro, y después las anunciaremos si se dan o no. Todo va a ser encaminado fuertemente desde el punto de vista de la pesca, del puerto y de la minería”, indicó el funcionario.

Fernández aseguró que “en el tema portuario vamos a esforzarnos en lo que podamos con el Plan Director. Hay que lograr que se termine, y aparte hay que repararlo. En nuestro puerto hace tiempo que no se invierte, queremos que se termine la obra del puerto porque es un fundamental punto económico de la Patagonia”.

Por otro lado, comentó que “el otro tema fuerte es el ferrocarril. Vamos a apoyar lo que ha planteado el Intendente, para la terminación de la vía, y qué material rodante se va a poner para ponerlo en marcha. Este es

un objetivo muy importante, nuestro y de toda una comunidad, tenemos que estar a la altura de la circunstancias”.

Finalmente, opinó: “nosotros debemos apoyar todo lo que se viene haciendo desde el Municipio, en lo que respecta a Obras Públicas, a los servicios, a todas las inversiones que se vienen haciendo. El Intendente ha hecho un gran esfuerzo en la compra de los terrenos de la familia Santos, y hay que ponerles los servicios. También hay muchas obras firmadas con Nación, y el Intendente debe lograr algún acompañamiento para avanzar en esto. Hay algunas demoras que yo las tomo como lógicas, por el reacomodamiento financiero de Nación, aunque ya están firmadas y van a salir en algún momento”.-



Capitanes reconoce la crisis pesquera pero advierte que no aceptará una reducción de salarios ni de puestos de trabajo

Puerto Deseado, (C).- El secretario General de la **Asociación de Capitanes, Pilotos y Patronos de Pesca**, Jorge Frías, sostuvo que el 2012 será un año complicado para el sector pesquero pero que “bajo ningún concepto se aceptará una reducción salarial ni mucho menos en una reducción de puestos de trabajo, como se soslayó desde las empresas”, advirtió.

En diálogo con Crónica, el sindicalista que ayer se encontraba en esta localidad visitando a los capitanes y patronos agremiados al sindicato, dijo que una de las principales dificultades que enfrenta el sector pesquero es el problema que tienen las empresas para ubicar los productos en el mercado europeo como así también los costos portuarios que repercuten de manera negativa, siendo la región patagónica la más complicada.

“Estamos viviendo un momento difícil, y en la Patagonia más que en Mar del Plata, porque tenemos el problema de costos y la crisis económica y financiera de Europa que es nuestro principal mercado consumidor de lo que producimos a través de la pesca, esto indudablemente nos afecta pero, no obstante cada uno de los sectores pesqueros de las provincias, como Buenos Aires, Chubut y Santa Cruz tienen aristas distintas en cuanto a las necesidades y formas de trabajo de cada uno”, señaló.

En ese contexto Frías indicó que, posible-

mente “estemos frente a un año duro y el Estado también va a tener que poner su participación concreta para encontrar una salida en conjunto con la participación de sindicatos y empresas”.

El sindicalista razonó que sumado a la crisis europea “tuvimos un año bueno en capturas y esto provocó la saturación del mercado. El langostino es un producto no masivo pero sí de un nivel alto de consumidores y al estar padeciendo una crisis se les hace difícil a las empresas colocar estos productos en los mercados europeo, entonces no hay buenos valores de venta, hay mucho stock y sabemos como son las reglas del mercado cuando suceden estas cosas -pero- nosotros insistimos que los costos no los tienen que pagar los trabajadores”, recalzó.

Reuniones en Chubut

Al referirse a la serie de encuentros mantenidos en Rawson con el secretario de Pesca Hugo Stecconi, Frías comentó que “estuve participando de la convocatoria que hizo el gobernador (Martín) Buzzi a través del secretario Hugo Stecconi, asistí a una reunión general, y luego de una reunión sectorial, y en el día de la fecha (ayer) se reunió el sector empresario. La primera reunión fue más bien una reunión de sinceramiento, y nosotros lo hicimos; creemos que el sector empresario tiene

hoy una crisis válida, pero también tuvieron años buenos y no puede ser que en el momento de convertir las ganancias sean reticentes a hacerlo y sí quieren compartir las crisis”, señaló.

Consultado sobre los acuerdos salariales en vistas del inicio de una nueva temporada de pesca, Frías indicó que por lo pronto el sindicato se encuentra en un periodo de charlas. “Tratamos de no generar conflictos en torno a la discusión salarial. Como punto de partida nosotros vamos a poner todo a nuestro alcance para salir de esta coyuntura pero esto no va a implicar que cedamos ante los reclamos salariales de nuestros compañeros, además dejamos claro que no se puede pensar desde ningún punto de vista en una reducción salarial y mucho menos de reducción de puestos de trabajo”, recalzó para finalmente acotar que el sindicato exigirá el cumplimiento del Convenio colectivo de Trabajo en el puerto de Rawson donde “hubo trabajo durante todo el año y sin embargo hay empresas que siguen reticentes a la hora de acordar con Capitanes de Pesca un convenio básico, así que le vamos a pedir a esas empresas que hagan bien los deberes en cuanto a la registración laboral de la gente, al estado de los buques al tema de los permisos de pesca para ser justos con todo el sector”, concluyó.

Fuente: Crónica / - Comodoro Rivadavia

Licitación del nuevo puerto

Confianza en que la Nación hará el puente sin el cual no se podría avanzar con el proyecto. Del encuentro realizado en las oficinas del Edificio del Ente Administrador del Puerto de Santa Fe participaron también el intendente de Santa Fe, José Corral, y los ministros de Aguas, Servicios Públicos y Medio Ambiente, Antonio Ciancio; y de Economía, Ángel Sciara; entre otras autoridades del ente portuario.



El gobernador Antonio Bonfatti aseguró la licitación para la construcción y concesión por 30 años del nuevo Puerto de Santa Fe. Por su parte, el titular del ente administrador de la estación fluvial, Marcelo Vorobiof, estimó que en 4 años los nuevos muelles estarán operables.

La provincia espera que el Fonplata termine de autorizar el crédito por U\$S 25 millones de dólares, a los que la provincia deberá aportar otros U\$S 15 millones más. Además el gobierno provincial debe invertir una suma presupuestada -pero no explicitada- para expropiar la zona de islas afectada a la iniciativa.

“Entendemos que es así, porque hemos dado todos los pasos que nos han requerido”, dijo Bonfatti sobre la disposición favorable del organismo multilateral de crédito. También descontó que la Nación licitará al mismo tiempo el puente que sobre el riacho Santa Fe unirá la circunvalación Mar Argentino con el camino de acceso al nuevo puerto, que correrá en paralelo -sobre la margen sur- del canal de acceso.

EL HUEVO Y LA GALLINA

“Todo va de la mano, una cosa con otra. El puente, la expropiación de las tierras y el futuro operador; esto es el huevo y la gallina”, definió Bonfatti. “En la medida que haya interés por el Puerto se hacen todas las obras juntas”, respondió ante la consulta.

Sobre la ausencia de funcionarios nacionales (manejan con el puente una de las variables decisivas del emprendimiento), el mandatario aclaró que “no estaban convocados”. Pero recordó que el puente “está en el presupuesto nacional del año pasado” y “no creemos que haya problemas al respecto”.

En cuanto a la disponibilidad presupuestaria santafesina para expropiar las islas y financiar el inicio de obras, Bonfatti aseguró que “está todo garantizado. Si no no estaríamos haciendo la licitación del Puerto. No podemos hacer una licitación sin tierras”, concluyó.

En la oportunidad, se avanzó sobre los próximos pasos para proceder al llamado a licitación de la futura terminal. De esta manera, las empresas recibieron los lineamientos generales sobre los cuales se está construyendo el

pliego y sus términos de referencias técnicas.

Al respecto, Bonfatti dijo que “con este encuentro estamos ratificando la decisión del traslado del Puerto de Santa Fe, y estamos en condiciones para que en febrero determinemos el pliego licitatorio para la convocatoria al nuevo emplazamiento del puerto”.

PLAN PROVINCIAL

Ante los empresarios nacionales y extranjeros interesados en la relocalización del puerto, el mandatario santafesino significó que “la provincia tiene un Plan Estratégico, políticas de Estado trazadas a 20 años. El Plan Estratégico fue desarrollado en una articulación entre lo público y lo privado, con una experiencia muy novedosa que hicimos en la provincia con asambleas donde definimos tres grandes líneas estratégicas”.

“Una de ellas –continuó Bonfatti– es la integración de la provincia que tiene 1.000 Km y economías productivas muy disímiles, culturas diferentes dadas por corrientes colonizadoras distintas; apostar a la inclusión social; y a la economía para el desarrollo”.

En ese sentido, el gobernador remarcó que “están definidos 254 proyectos públicos y privados, la gran mayoría son para llevar adelante por el Estado provincial, pero también por el municipal, y otros tantos privados”.

Por último, Bonfatti dijo que “cuando uno ve la línea de economías para el desarrollo y de la integración territorial para el Nodo de la Región Santa Fe, uno de los proyectos es el traslado del puerto al nuevo emplazamiento y es una firme decisión del Estado”.

Por su parte, el presidente del Ente Administrador Puerto Santa Fe, Marcelo Vorobiof, agradeció a los empresarios “por poder estar aquí reunidos; lo que remarca una continuidad del proyecto que es importante”.

Fuente: Agencia Federal - Buenos Aires - Uno / - Santa Fe

En el puerto de Rosario se racionalizan los servicios regulares a las cargas

Debido a su caudal operativo. Care mantiene su frecuencia para atender a un mercado que mueve 640 Teus con 9.000 toneladas cada 9/10 días.

Algo raro sucede con el puerto de Rosario. En 2011 el puerto de Buenos Aires vio como se levantaron servicios completos. Se retiraron buques, desaparecieron empresas y nadie dijo una palabra. Fueron cinco las navieras que retiraron sus frecuencias al Mediterráneo. Algunas de ellas llevaban, incluso, más de un siglo operando dicha ruta. Ahora resulta que MSC decide retirar un pequeño buque de 1.700 Teus del puerto de Rosario y pareciera que mundo se viene abajo.

La mayoría de los operadores coincide en que Rosario padece en la actualidad algunos problemas de calado, pero los tuvo todos los años y éstos se acaban en un mes. Lo cierto es que, a veces, el mercado impone la racionalización acorde a la realidad del mercado.

Cualquier naviera medianamente sensata sacaría de la ruta un buque de 1.700 Teus de un puerto que mueve 640 Teus con 9.000 toneladas cada 9/10 días, y que además posee costos de peaje, prácticos, y bunker, entre otros.

Aguanta la parada

Quien aguanta la parada es Care, empresa argentina del grupo Maruba que opera un servicio semanal. Su buque tiene una capacidad 700 Teus, y una prestación que ha sido definida como impecable por la gran mayoría de los usuarios.

Durante 2011, se atravesaron momentos difíciles que han hecho peligrar la estabilidad de muchos servicios prestados por Maruba. El grupo actuó rápidamente, logró trazar alianzas estratégicas, racionalizó costos y logró operar con normalidad y confiabilidad.

"Ese lastre da una imagen inestable, que todavía, quizás, opere negativamente en determinados bolsillos del mercado, se estará disolviendo de modo natural y concreto, merced al buen servicio que hoy prestamos al puerto de Rosario", señaló el grupo Maruba en un comunicado oficial.

Ninguna naviera está para subvencionar exportadores ni para que Rosario esté feliz porque cree que sale directo al mundo porque, en vez de trasbordar en Puerto Nuevo lo hace en Montevideo.

Esto no sólo le ocurre a Rosario, lo mismo aplica a Bangkok, a Bremerhaven, a Manaus, a Trieste, a Fuzhou y a millares de puertos en enormes ciudades que también son atendidas por sistemas alternativos de alimentadores. Es la modalidad que se impone, cuando las grandes naves no pueden ingresar en cada puerto que genera actividad comercial de intercambio.

MSC no abandonó Rosario, solo cambio de feeder. Allí nunca existió un buque oceánico. El puerto exageró en su momento la llegada de MSC. No era para tanto porque sólo se trataba de un feeder cuyas cargas trasbordaban

en los puertos de Montevideo y de Navegantes a buques de los distintos servicios. Jamás salieron directo al mundo. Eso fue solo un sueño del cual es necesario despertar.

El puerto de Rosario deberá aceptar una realidad, que de no es mala, de acuerdo a la situación internacional. Care opera en sus muelles y lo hace muy bien. Desde que salió del dique-seco el empujador Piray Guazú en Octubre del 2011 ya realizó 11 viajes redondos y cumplió las fechas y las expectativas del mercado. Fue la credibilidad de Care la que, seguramente, impulsó la decisión de MSC. El servicio es bueno y la capacidad de bodega suficiente.

En su comunicado oficial, Care informó que "no descarta operar buques más chicos en el río, inclusive sobre Rosario, ya fuera por parte de navieras extranjeras". Este proyecto también está en carpeta de Maruba.

"Una integración de barcazas a Buenos Aires y pequeños buques alimentadores hasta Montevideo y el Sur de Brasil, pudiera ser la figura de logística consolidada más apropiada en el futuro inmediato. Nadie abandona negocios y nadie resigna su posición en el mercado, es una definición simple. Ni MSC se retira comercialmente de Rosario, ni el servicio de Care deja de ofrecer la previsibilidad necesaria", resaltó el comunicado.

**Especial por Agustín Barletti
Editor de "Transport & Cargo"**

ÚLTIMO MOMENTO

Ampliarán y reconstruirán el muelle

El presidente del Ente Administrador Puerto Rosario (Enapro), Angel Elías, dijo que la reconstrucción y ampliación de 700 metros de muelle es "inminente". Este es uno de los proyectos que la provincia planea para el futuro de la logística y operabilidad de las terminales locales. La medida busca generar más puestos de trabajo a raíz de la construcción del Puerto de la Música.

Angel Elías señaló que ayer "hubo una reunión entre el gobernador de Santa Fe, Antonio Bonfatti, y subsecretario de Vías Navegables, Ricardo Luján, ante la inminencia del muelle que construye la provincia y el relleno de la dársena con fondos nacionales". El funcionario destacó que la obra que se prevé en breve en el puerto rosarino "complementa una obra magnífica: son 700 metros más de muelle y 30 hectáreas de superficie operativa".

Al hablar de la inversión, Elías precisó que "la provincia hará un desembolso de 70 millones, mientras que la Nación invertirá el doble para el relleno de la dársena y la reconstrucción del muelle, lo que representan mayores fuentes de trabajo para el sector".

Asimismo, abundó en que la medida "está a tono con la defensa de los puertos públicos" y busca una "mayor capacidad de bodega para marina mercante de bandera nacional y mayores posibilidades logísticas para sacar las producciones de granos a futuro. Tiene que ver con la relocalización de la Terminal Puerto Rosario en los terrenos que van más hacia el sur que administra Enapro para mayor superficie operativa."

Fuente: Sin Mordaza - Santa Fe

Analizan transporte fluvial en Rosario



A la derecha junto al gobernador de Santa Fe Antonio Bonfatti, el subsecretario de Puertos de la Nación, Ricardo Luján y el Director de Policía de Seguridad de la Navegación, prefecto general Andrés Monzón

En el ámbito del nuevo Seminario de Transporte Fluvial patrocinado por el Instituto de Desarrollo Regional (IDR), que conduce Juan Venesia, - en la foto a la derecha junto al gobernador de Santa Fe Antonio Bonfatti, el subsecretario de Puertos de la Nación, Ricardo Luján y el Director de Policía de Seguridad de la Navegación, prefecto general Andrés Monzón -y desarrollado en la Bolsa de Comercio de Rosario, se destacó la pre-

sentación de la Segunda Etapa del Plan Maestro y Director del Sistema de Navegación Troncal.

Durante el encuentro se analizaron los problemas de infraestructura sin resolver y los nuevos problemas en el río con la falta de espacio en zonas de espera y las diversas varaduras..

El titular de complejo CINAR, Mario Fadel, señaló que para el año próximo estará listo el Alte Irizar, que será principalmente un buque dedicado a investigación y de apoyo logístico como complemento. De un área de 40 m2 para laboratorios que tenía el buque previo a su incendio, pasará a tener 400 m2. En el mismo panel, un punto interesante que destacó el titular del SAON, Cayo Ayala, es la propuesta de una cooperativa agrícola de mandar a construir sus propias barcas, una experiencia que debería repetirse. "Esto habla de que existe una demanda que no es atendida", dijo. Seguramente cansado de que lo alaben cada vez que se presenta en un acto o seminario como el "último de los

moicanos" en el sector, (mientras ve a una escualida industria naval que sigue con sus peleas intestinas) Ayala pidió desarrollar el proyecto de una industria naval nacional y terminar con las desprolijidades tanto a nivel institucional como empresarial en el sector.

Uno de los puntos clave es el financiamiento y quien compra un barco en las condiciones locales. El planteo podría ser fabricar con la plata del Estado sin un cliente fijo con el sólo y grandilocuente objetivo de generar puestos de trabajo. Después se verá dónde se puede colocar u obligarse el propio Estado a tener una flota propia o de amigos más allá del precio y el tiempo de construcción. Ese es un detalle. De última, algún buque sin destino fijo podría reemplazar a la ya antigua y poco confortable instalación de Pontón Recalada que recibe y despide a los buques que vienen por estas tierras. "Después no digan que no damos ideas", finalizó.

PUERTOS: FORMOSA

Estudian trasladar el puerto

Será en Colonia Aquino, a 30 km de la capital; allí se acopiarán las cargas de cereales del NOA y el sur de Bolivia

La provincia mantiene en su agenda el proyecto de construcción de un nuevo puerto en la zona de Colonia Aquino, a unos 30 kilómetros al sudeste de esta ciudad, ya que las instalaciones actuales que están siendo acondicionadas para que comiencen a operar a pleno este mes, quedaron encerradas en la zona urbanizada lo que impone la ejecución de esta propuesta alternativa.

El ministro de Planificación, Jorge Jofré, reconoce que parte del Lote 4 -donde se ubica el muelle de 300 m de longitud- quedó en una zona que progresivamente aumentó su urbanización, razón por la cual se planifica uno nuevo en Colonia Aquino que se encargaría de acopiar las cargas de cereales que procedan del NOA y el sur de Bolivia.

Para ello se circunvalará la ciudad a partir de la playa de transferencia de cargas de Colonia San Antonio, que será la futura terminal ferroviaria. Tendrá una superficie de 100 hectáreas, para llegar con un acceso ferroviario hasta una playa multimodal en la ribera del río Paraguay, en Aquino, para aumentar la capacidad operativa de la Hidrovía Paraguay-

Paraná en Formosa.

Jofré aludió que el puerto de Aquino forma parte del paquete de proyectos del Plan Estratégico Formosa 2015 y que se enmarca en las políticas de mediano y largo plazo orientadas a favorecer la competitividad de la producción local y regional apelando al sistema multimodal de transporte y, sobre todo, a la vía fluvial por los costos beneficiosos para quienes desarrollan actividades primarias e industriales.

Esa referencia explica que la concreción del emprendimiento solamente depende del desarrollo de las distintas etapas de los complementos portuarios, específicamente las rutas y el ferrocarril, así como la oportunidad de iniciar las diligencias para su financiamiento.

Manifestó que la idea es encarar la ejecución de un nuevo muelle con instalaciones adecuadas para el movimiento de cargas en una zona que se caracteriza por contar con barrancas altas y aguas profundas. Esa obra tendrá vinculación directa con la terminal de cargas que se construirá en la colonia San Antonio como punto final del ferrocarril Bel-

grano, cuya reactivación está completada en el tramo entre esta ciudad y Mariano Boedo. El ministro dijo que desde siempre el transporte fluvial, en combinación con el ferroviario y vial, ha sido ponderado como el más conveniente para los sectores productivos provinciales y regionales, así como los internacionales que habrán de llegar al estar operativo el corredor bioceánico generado con la terminación del pavimento de la ruta 81 y la recuperación del ramal C 25 ya licitada. Indicó que de lo que se trata es de crear las condiciones para que se pueda llegar en el menor tiempo posible y al menor costo y, en ese sentido, el transporte fluvial es el ideal, para recordar que se ha dado ya un paso fundamental al acordarse con la Nación el dragado y balizamiento del tramo comprendido entre Confluencia, a la altura de la Isla del Cerrito, Chaco, hasta Puerto Pilcomayo..

No habrá segunda terminal de contenedores

La licitación para una de las obras estratégicas fue declarada desierta por falta de oferentes. Sólo funcionará una de las estaciones

La falta de interesados en afrontar la inversión, dejará al Puerto La Plata sin una de las grandes obras con las que preveía dar un salto de calidad y transformarse en un competidor de fuste para las terminales fluviales de Buenos Aires y Montevideo. Es que acaba de declararse formalmente desierta la licitación que había sido llamada por las autoridades portuarias para la construcción de una segunda terminal de contenedores en la cabecera oeste, del lado de Ensenada.

Este emprendimiento era considerado de vital importancia para el desarrollo del Puerto, ya que estaba pensado como complementario de la terminal de contenedores que se está levantando en la cabecera de Berisso. El proyecto oficial establecía que para 2014, cuando estuvieran funcionando a pleno ambos desarrollos, la capacidad de almacenamiento y transporte sería de 2 millones de contenedores.

Pero en las últimas horas se terminó por confirmar oficialmente que la licitación quedó desierta por falta de oferentes, aunque en el proceso algunas firmas habían mostrado interés en la construcción y explotación de la cabecera ensenadense. De hecho, las empresas internacionales Trade Logistics y Ganmar, habían comprado pliegos de bases y condiciones para participar de la compulsa.

Fuentes del Consorcio de Gestión del Puerto La Plata dieron una explicación acerca de los

motivos por los que finalmente no se presentaron ofertas. "Hay muchas empresas que están a la expectativa ante la posibilidad de explotar terminales en el Puerto de Buenos Aires", indicaron. Y añadieron: "Pero también hay un fuerte interés para que nuestro puerto no se desarrolle".

Ahora es una incógnita cuándo, y si es que ocurre, se llamará a una nueva licitación para la cabecera ensenadense del Puerto.

LA OTRA CABECERA

En tanto, la construcción de la otra terminal está siendo llevada adelante por la empresa Tecplata, firma integrada por capitales filipinos y nacionales. De acuerdo a las estimaciones oficiales, las obras podrían estar concluidas para octubre de este año.

Con una inversión estimada en 250 millones de dólares, esa terminal tendrá capacidad para almacenar 750 mil contenedores anuales.

Pero además, se licitó el dragado del canal de ingreso, que va a pasar de 28 a 34 pies, lo que permitirá el acceso de buques de mayor calado lo que dará una mayor operatividad al Puerto regional.

"Esto por un lado va a aliviar la congestión que tiene el Puerto de Buenos Aires, y por otra parte carga argentina que hoy hace escala en Montevideo ya no lo va a hacer", di-

eron fuentes ligadas a la actividad portuaria regional.

La idea oficial de contar con las dos terminales apuntaba a que el Puerto se convirtiera en el eslabón de entrada y salida de mercaderías para la Provincia. Con la "caída" del emprendimiento que se haría en la costa de Ensenada, ese objetivo quedaría parcialmente trunco.

Más allá del revés parcial en la construcción de las terminales de contenedores, hay sectores ligados al Puerto La Plata que muestran su inquietud por la necesidad de que avancen los proyectos vinculados a las vías de ingreso y salida a la terminal portuaria.

Concretamente, mencionan la terminación de la ruta 6 y su conexión por la avenida 90 hasta el Puerto, y la prolongación de la autopista La Plata-Buenos Aires que facilitarían la circulación de camiones desde y hacia la estación fluvial.

2 MILLONES

Con las dos terminales funcionando, el proyecto oficial preveía que para 2014 la capacidad de almacenamiento del Puerto La Plata sería de 2 millones de contenedores

Fuente: Diario El Día (La plata)



El ministro de Producción, Ciencia y Tecnología, Cristian Breitenstein, firmó un convenio con el titular del Consorcio de Gestión del Puerto de La Plata, Daniel Rodríguez Paz, para el reacondicionamiento y la ampliación de la cabecera de muelle Río Santiago, por un monto que supera los 6 millones 800 mil dólares. "Los puertos se constituyen como la

Amplian muelle del puerto

puerta de salida al mundo", destacó Breitenstein.

"Los puertos se constituyen como la puerta de salida al mundo, y en este caso la obra implicará una ampliación en la capacidad de amarra posibilitando un mayor ingreso de buques y consecuentemente una mayor operatividad portuaria", señaló Breitenstein.

La rúbrica se efectuó en el marco del crédito internacional asumido por la provincia de Buenos Aires con el Fondo Financiero para el

Desarrollo de la Cuenca del Plata (FONPLATA) con destino al "Programa de Mejora en la Competitividad de los Puertos Fluviales de la Provincia de Buenos Aires".

Este acto es un requisito con carácter previo a los llamados a licitación para la contratación de las obras del Programa. Durante la firma estuvo presente también el subsecretario de Actividades Portuarias, Jorge Otharán, entre otras autoridades.

Fuente: plusinformacion.com.

Inversiones en los puertos bonaerenses

La provincia informó que, en 2012, el Estado y los privados desembolsarán más de US\$ 1300 millones; venta de barcasas a Brasil

El ministro de Producción, Ciencia y Tecnología, Cristian Breitenstein, anunció que el total de inversiones anuales que se realizarán en los puertos autónomos de la provincia de Buenos Aires "superará los 1300 millones de dólares, en materia pública y privada".

Por medio de un comunicado que difundió la cartera, el funcionario dijo que eso "no hace más que ratificar una mayor competitividad, logística e infraestructura vinculada al desarrollo tecnológico portuario que incrementará las exportaciones de la provincia".

Breitenstein, que informó al gobernador Daniel Scioli sobre la situación del sector durante 2011 -registró un récord de exportaciones con 28.000 millones de dólares-, se reunió la semana última con responsables de consorcios portuarios.

"Las inversiones anunciadas implican obras de dragado en los canales de acceso que permitirán el ingreso de barcos de gran porte y mayor salida de productos nacionales", explicó.

La información oficial detalló que, en materia de inversiones, el puerto de La Plata está construyendo un muelle sobre Río Santiago a terminar antes de fin de año, por 50 millones de pesos, además de haber obtenido el crédito de Fonplata por US\$6,5 millones para la realización de otro similar, con la finalidad de licitar en el transcurso del año.

Su titular, Daniel Rodríguez Paz, informó que la empresa TEC La Plata desarrolla una terminal para 400.000 contenedores por US\$ 200 millones, de los cuales 150 millones están destinados a la construcción de sus muelles y playa de contenedores, y el resto al nuevo canal.

Por su parte, el responsable del Consorcio del Puerto de Quequén, José Luis De Gregorio, explicó que este año realizarán una inversión de US\$ 40 millones para profundizar el dragado del canal de acceso y así ampliar la capacidad operativa de éste.

San Pedro, el principal puerto cargador de frutas cítricas del país, anunció una inversión de 7.500.000 pesos para el mantenimiento del canal navegable y área de maniobras. El presidente del Consorcio local, Mariano Veiga, comentó que en marzo se inaugurará la red de incendio del lugar por un monto de 150.000 pesos.

En tanto, el titular del Consorcio del Puerto de Bahía Blanca, Hugo Bilbao, informó que durante este año realizarán una importante inversión portuaria que incluye el dragado de mantenimiento y profundización -por primera vez se llegará de 45 a 50 pies de calado-, gracias a la financiación de la Corporación Andina de Fomento (CAF), que destinará algo más de US\$ 120 millones en los próximos cinco años.

Allí opera la empresa Vale Do Rio Doce, con una inversión de US\$ 700 millones, que generará en su pico de construcción 5000 puestos de trabajo y 350 fijos cuando se encuentre en plena operación. Asimismo, la terminal de cereales Toepfer desarrolla un proyecto de ampliación de un muelle, mientras que la empresa AES consignará US\$ 280 millones para la Central Termoelectrónica de 400 megavatios, para estar en operaciones entre 2014 y 2015.

Por último, el puerto de Mar del Plata cuenta con un acuerdo entre el gobierno nacional y el

provincial por un aporte de 180 millones de pesos, por integrar en partes iguales, para el dragado de un banco de arena en el acceso, que habilita la llegada de cruceros y contenedores.

Oferta a Brasil

La ministra de Industria, Débora Giorgi, y el embajador argentino en Brasil, Luis Kreckler, se reunieron con representantes de los trabajadores de la industria naval y de astilleros nacionales, para desarrollar una oferta de barcasas, remolcadores y servicios de ingeniería con destino a Brasil por lo menos por US\$ 400 millones al año, informó Telam.

Giorgi destacó que las presidentas Cristina Fernández de Kirchner y Dilma Rousseff señalaron oportunamente a la industria naval como un sector clave para la integración productiva entre ambos países.

Los funcionarios impulsan un acuerdo con Brasil para que los astilleros argentinos puedan exportar barcasas y remolcadores para abastecer a empresas del vecino país.

El Ministerio de Industria dispuso, para financiar la fabricación de las barcasas y los remolcadores, el Crédito del Bicentenario que otorga el gobierno nacional, a 9,9% de tasa fija en pesos y a cinco años de plazo con uno de gracia.

En la reunión estuvieron, además, el secretario general del Sindicato Argentino de Obreros Navales, Cayo Ayala, el titular de la Federación Naval, Pablo Noel, y el titular de Asociación Bonaerense de la Industria Naval, Horacio Tettamanti..



Creación de la Comisión Permanente de Enlace, Inspección y Fiscalización del Puerto de Buenos Aires



Esta comisión estará integrada por la Administración General de Puertos S.E. – Puerto Buenos Aires en conjunto con el Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social de la Nación; la Superintendencia de Riesgos del Trabajo de la Nación; la Secretaría de Medio Ambiente y Desarrollo Sustentable de la Nación; el Servicio Nacional de Sanidad y Calidad Agroalimentaria (SENASA) y Sanidad de Fronteras .

La Administración General de Puertos S.E dió lugar a la creación de La Comisión Permanente de Enlace, Inspección y Fiscalización del Puerto Buenos Aires, con la cual se dará cumplimiento al artículo 2º de la Ley de Política Ambiental Nacional –Nº 25675- que dispone que a los efectos de lograr una gestión sustentable y adecuada del ambiente, la preservación y protección de la diversidad biológica y la implementación del desarrollo sustentable, se

deberán establecer procedimientos y mecanismos adecuados para la minimización de riesgos ambientales, prevención y mitigación de emergencias, y para la recomposición de los daños causados por la contaminación ambiental.

La misma tendrá como objetivo principal alcanzar de manera fehaciente y efectiva, un estricto control y observancia del cumplimiento de las normas nacionales por todos los actores dentro del ámbito del Puerto Buenos Aires, y asimismo, generar un punto de enlace, discusión y promoción de medidas en materia de seguridad, higiene, condiciones laborales y medio ambiente, para luego inspeccionar, fiscalizar, debatir y, llegado el caso, denunciar su incumplimiento ante la Autoridad Portuaria.

Esta medida connota la convicción y decisión de las actuales Autoridades, en pos de la protección, preservación y cuidado del medioambiente según los estándares internacionales.

Fuente: AGP



El presidente del directorio de Dubai Port World, sultán Bin Sulayem, llega al país este mes junto a una comitiva de Emiratos Árabes para dar inicio a las nuevas obras.

El presidente del directorio de Dubai Port World, sultán Bin Sulayem, visitará la Argentina a mediados de este mes, para iniciar las obras de modernización de la infraestructura del Puerto de Buenos Aires, que implicarán una inversión de u\$s 300 millones.

El empresario llegará al país junto a una delegación de los Emiratos Arabes Unidos, integrada también por el ministro de Relaciones Exteriores de ese país, jeque Abdullah bin Zayed Al Nahyan, quien se entrevistará con la presidenta Cristina Fernández de Kirchner.

Dubai Port World es uno de los principales operadores portuarios del mundo; la moder-

nización del puerto porteño que se iniciará durante su visita generará 1.000 nuevos puestos de trabajo. Los u\$s 300 millones de inversión permitirán contar con infraestructura de última generación para el año 2015, informó la empresa en un comunicado.

El proyecto de modernización portuaria fue elaborado por Terminales Río de la Plata SA (TRP) –operador argentino de la red Dubai Port World– junto con la Administración General de Puertos, la Secretaría de Transporte y el Ministerio de Planificación.

El nuevo proyecto permitirá dotar al comercio exterior argentino de economías de escala en transporte marítimo, evitando transbordos en otros puertos de la costa este de Sudamérica, lo que genera demoras y sobrecostos a la cadena de valor.

La constante evolución de la industria naviera mundial requiere en la actualidad de instalaciones aptas para atender buques de mayor tamaño.

Dubai Port World es uno de los principales op-

eradores portuarios del mundo, con 45 terminales de contenedores en 29 países.

Terminales Río de la Plata (TRP) está ubicada en Puerto Nuevo, Buenos Aires, y posee la concesión de la operación portuaria.

Con un área operativa de 430.000 metros cuadrados (m2) completamente adaptados y remodelados, TRP opera las 24 horas, 362 días al año.

Durante el año pasado, la empresa invirtió u\$s 25 millones en la Terminal de Cruceros Benito Quinquela Martín, inaugurada en 2011.

En Puerto Nuevo, opera las terminales 1, 2 y 3, como Terminales Río de la Plata (TRP). Las obras inauguradas en 2011 permiten recibir a dos cruceros con esloras mayores a 300 metros y a unos 2.000 pasajeros de forma simultánea. Esa nueva terminal incluyó además un edificio 12.000 m2 cubiertos distribuidos en dos plantas.

Empresarios árabes invierten u\$s 300 millones en el Puerto

Provincia y Nación ratifican acciones conjuntas



El ministro de Planeamiento, Infraestructura y servicios, Juan García, junto al titular del Instituto Portuario, Carlos Scelzi, mantuvieron una reunión de trabajo con el subsecretario de Puertos y Vías Navegables de la Nación, Ricardo Luján.

El ministro de Planeamiento, Infraestructura y Servicios de Entre Ríos, Juan Javier García, junto al titular del Instituto Portuario de la Provincia de Entre Ríos, Carlos María Scelzi, mantuvieron una reunión de trabajo con el subsecretario de Puertos y Vías Navegables de la Nación, Ricardo Luján.

Sobre la base de la situación actual de los entes portuarios entrerrianos, se determinaron cuestiones vinculadas a la operatoria futura. Entre los temas tratados se habló de la necesidad de agilizar la ampliación del dragado del río Uruguay.

Junto con el coordinador de la Unidad Ejecutora Provincial, Faustino Schiavoni, los funcionarios provinciales pusieron en conocimiento a Luján sobre la situación de los distintos entes portuarios que posee Entre Ríos. En ese sentido, se apuntó a determinar cuestiones vinculadas a la operatoria futura de cada uno de ellos y se hizo referencia a los puertos cedidos a los municipios. Sobre estos últimos, el ministro García marcó su importancia para el desarrollo turístico y el esparcimiento: “Cumplen un rol muy importante para generar fuente de trabajo y brindar a los turistas un atractivo más. Junto al Instituto Portuario trabajaremos en conjunto para fortalecerlos”, afirmó.

Dragado del río Uruguay

Por su parte, Scelzi precisó que durante la reunión se planteó al funcionario nacional la intención de trabajar en un corto período en la suscripción de un nuevo convenio para la ampliación del dragado de emergencia del río Uruguay, que permitirá llevar a 21 pies el calado en el puerto de Concepción del Uruguay. Esta iniciativa, llevada a cabo oportunamente por el gobernador Sergio Urribarri, posibilitará que el puerto de la Histórica avance en su etapa de desarrollo, manteniendo la draga que ya viene realizando tareas en el río Uruguay con buenos resultados.

Desarrollo portuario

“Avanzaremos sobre el desarrollo de cada uno de los puertos, tanto en Ibicuy, como en Diamante, Uruguay y La Paz. Trabajar en ellos será un factor muy importante que favorecerá no solamente el desarrollo de la provincia, sino que, también, vendrá acompañado de nuevos proyectos e inversiones generando trabajo genuino”, dijo.

Fuente: La Calle on line

Se espera el inicio de las obras de reparación del puerto continental

Con la promesa de iniciar los trabajos en los primeros días de marzo, el intendente Fabián Murillo confía en que, pasado el mal tiempo, Ibicuy comience a recuperar su puerto.

El intendente de Ibicuy, Fabián Murillo (UCR), refirió que en la madrugada de ayer, la tormenta fue muy fuerte, con vientos que estimó cercanos a los 70 y 80 kilómetros por hora.

Aún así, al momento de la entrevista, Murillo no había recibido notificaciones de destrozos de importancia, aunque informó que en esa localidad se cortó el suministro de energía eléctrica a las 2 de la mañana.

“Nosotros tenemos un terraplén que hace un anillo al pueblo. Seguramente esto hace que las tormentas pasan por arriba, favoreciéndonos”, opinó, aludiendo a la fuerza de los vientos.

Respecto del inicio de clases en Ibicuy, Murillo consideró que a causa de la tormenta y posterior lluvia (constante mientras hablábamos con él) era improbable, aunque recién pasado el mediodía tendría la certeza del presentismo registrado.

Respecto de las calles y los desagües, consignó “están en buen estado, a partir del trabajo hecho de diciembre a la fecha”.

Comienzan los trabajos en el puerto

Acerca de la reparación del puerto, Murillo dijo que el gobernador Urribarri informó que ya había acordado con la UTE SASA (Suelos Ar-

gentinos S.A.) y TIZA (empresa privada a la que está concesionado desde hace un año el puerto) para que realice la recuperación del muelle continental, el que se sufrió el desmoronamiento, con buena parte de su muelle arrastrada por las aguas del Paraná Ibicuy, más un camión con 34 mil litros de combustible, grúas, una camioneta y maquinarias y mientras tanto, se comenzarían las reparaciones en la zona del muelle isla para que siga operando.

“Después me contacté con esta gente (los empresarios) y me dijeron que tras culminar algunos preparativos, los trabajos comenzarían en los primeros días de marzo”, dijo Murillo.

“Ellos tenían que determinar la cantidad de pilotes a descartar y el plan de trabajo, para terminar de cerrar con el gobierno la parte logística”, explicó, agregando “estoy más que ansioso por esta recuperación, ya que allí trabajaban 150 operarios, que recibieron un subsidio de 1.500 pesos en los primeros días de diciembre. Después, hemos estado gestionando en la Anses para darles una solución a los que no tienen nada, porque antes vivían de caza del carpincho y la nutria, que hoy no hay, por lo que están limitados a las changas que puedan surgir”.

Tras esto, recordó “llevamos siete meses del hundimiento del puerto y en este tiempo, el grupo de operarios tuvo asistencia municipal, lo que me preocupa porque no tengo un gran presupuesto para solventar este mayor gasto

en el comedor municipal, que ha incrementado en un 100 por ciento la concurrencia de comensales”.

Sobre la partida gubernamental, Murillo dijo que ya había hablado con el ministro de Acción Social, Carlos Ramos, y que en el día de ayer volvía a hacerlo “porque recibo una partida para el comedor a razón de 1,90 pesos por persona”.

Teniendo en cuenta que marzo comienza mañana, casi al término de la semana y el mal estado el tiempo, es probable que los trabajos en el puerto comiencen la semana próxima.

Murillo reconoció la disposición del gobernador “que me ha atendido desde el 12 de diciembre en cada ocasión que lo he llamado y ha trabajado por la recuperación de nuestro puerto”, que depende del Instituto Portuario Provincial, tiene 32 pies de calado natural y se encuentra a 6 Km. del Paraná Guazú. Para dar una idea de su importancia, vale recordar que desde allí salen barcos con distintas producciones, así como mineral de hierro rumbo a China.

Fuente: El Argentino - Gualeguaychú

Trabajo conjunto para potenciar el desarrollo portuario provincial



En la oportunidad se puso en conocimiento al presidente del Instituto Portuario de las necesidades del Ente Autárquico Puerto La Paz y se acordó trabajar coordinadamente con el organismo provincial.

Tras el encuentro, Scelzi destacó el apoyo del organismo "a todo emprendimiento que afiance la vida de los puertos y que tenga como objetivo el progreso produc-

tivo y turístico, no sólo para cada ciudad, si no que sea un proyecto integral que beneficie a la provincia de Entre Ríos. Afianzar y profundizar el desarrollo de los puertos es la meta principal de nuestro equipo trabajo", aseguró.

Por su parte, el senador por el departamento La Paz, Aldo Ballestena, indicó: “Estamos abiertos a trabajar para fortalecer nuestro puerto para seguir adelante y transformando un polo turístico y de esparcimiento, para que los vecinos y visitantes puedan tener un atractivo más”.

En ese sentido, dijo que “queremos construir locales comerciales y su vez brindar servicios de gastronomía, sumar la náutica e ir por más atractivos para beneficiar la puesta en valor de nuestro puerto”.

El senador también hizo referencia a un

emprendimiento privado para desarrollar tareas de reparaciones navales, teniendo en cuenta el importante paso de barcazas aguas arriba y abajo del puerto lapaceño, lo cual demandará mano obra y trabajo genuino.

Durante el encuentro, el presidente del Ipper también tomó conocimiento de la actividad productiva en Puerto Márquez, donde se centraliza la actividad operativa de carga y descarga de cereales; y además se aprovisionan de combustibles los buques, dragas y balizadores, afectados al mantenimiento de la hidrovía del río Paraná.

Fuente: DGIP El Diario - Paraná



ACTO

LA C

En conmemoración
del paro contr



O DE

C.G.T.

del 30º aniversario
a la dictadura





El Secretario General de la CGT **Hugo Moyano** encabezó el acto que en el marco del **30° aniversario** de la movilización sindical con motivo del regreso de la democracia. La sede de Azopardo al 800 recibió a los secretarios generales de los gremios aliados a la CGT para realizar un acto en homenaje a Saúl Ubaldini.

El acto comenzó con el Himno Nacional y un minuto de silencio por quienes “dieron la vida por los trabajadores”, nombrando a Perón, Rucci, Ubaldini y Néstor Kirchner.

El primero en hacer uso de la palabra fue Federico Sánchez de la Juventud Sindical quien, entre otros temas, expresó:

“Los últimos 40 años si hablamos del movimiento sindicalista organizado tenemos que rescatar a 3 Secretarios Generales y ellos son el Compañero Rucci, el Compañero Ubaldini y el Compañero Moyano”.

Luego fue el turno de César Crespo, ex-combatiente de Malvinas, quien dijo: “Aquellos que crean que puede haber una defensa de la patria sin la participación del movimiento obrero está completamente equivocado. La sangre

que se vertió en Malvinas es sangre de los trabajadores y de hijos de trabajadores”.

Juan Carlos Schmid, fue el siguiente en tomar la palabra: “Como bien dijeron los compañeros aquí, aún hay ecos de aquella época”, comenzó hablando sobre la dictadura militar. Hizo referencia a los “compañeros” desaparecidos por militar en el sindicalismo argentino en época en que los militares estaban al mando. “Acá hay compañeros con mayúscula preocupado por el destino del país y el futuro de nuestros hijos”, agregó.

Schmid reclamó por una nueva política de transporte en este país. “El único salto cuantitativo y calificado es el de la justicia social”, aseguró. Pidió por una mejora en las obras sociales sindicales. “Nosotros no hacemos diferencias entre empresarios y trabajadores, entre jóvenes y viejos, entre profesionales y obreros, entonces no vamos a hacer diferencia entre las organizaciones libres del país y las de la CGT”.

Finalmente Hugo Moyano habló para los presentes: “Muchas gracias, quiero personalmente agradecer la presencia de los hijos de estos grandes tigres que

tuvo el movimiento obrero organizado”, comenzó.

“Quería referirme al 30 de marzo, esta fecha histórica, yo estaba en Mar del Plata, pero veíamos como desde la CGT nacional luchaban por los derechos de los trabajadores, que jamás cedieron a ningún tipo de presiones. Esta es la lucha constante y permanente de la lucha del sector obrero. Esto es lo que nosotros destacamos como coherencia, la coherencia compañeros es la lealtad a los principios, y esto es lo que sostenemos. y nadie se tiene que sorprender, de que sigamos reclamando con la misma firmeza”. Y culminó su discurso con esta frase: “Lo que estamos reclamando no es un capricho de Moyano, lo que estamos reclamando es el derecho de los trabajadores”.

Caja de resonancia

del acto por el 30º aniversario del paro en plena dictadura

lanacion.com Política Ingresar

Inicio INFORMACIÓN OPINIÓN ENTRETENIMIENTO EDICIÓN IMPRESA BLOG

Moyano vs. Gobierno Viernes 30 de marzo de 2012 | Publicado en edición impresa

Tensión sindical / Homenaje a Ubaldo

Moyano amenazó con una movilización a la Plaza de Mayo

La convocará si no hay respuesta a los reclamos de la CGT, tildó al Gobierno de soberbio

Por **Hernán Cappiello** | LA NACION

Ver comentarios Tweet No gusta Enviar



Clarín.com

POLÍTICA

Home Política Mundo Sociedad Ciudades Policiales Cartas Internet Deportes

Gobierno Congreso Pericos Elecciones Voz baja Noticias

EN HICHCASERO TODO TIENE OTRO SABOR

lacapitalmdp.com

Moyano insistió con reclamos en acto

El movimiento obrero ya ha solicitado por nota y petición de adhesión al dicto... respaldar el movimiento obrero y pidió que el gobierno nacional lo retire al señalar que "si no se agota"...

En un acto realizado en el salón Felipe Vallejo de la sede central de la calle Azopardo 802 para celebrar el 30º aniversario del paro de la CGT, Moyano dijo que "la presencia se está agotando", subrayó.

Entre el público que asistió al acto, que se realizó en la sede que la central obrera tiene en la calle Azopardo de la...

POLÍTICA · HUGO MOYANO

Moyano se endurece: amenazó con una huelga

El titular de la CGT tildó al gobierno de "conservador" y "soberbio" porque no responde a sus reclamos.

Moyano ocupó el centro de la escena en el acto de ayer en el salón Felipe Vallejo de la CGT.



Tiempo ARGENTINO

Moyano recordó la movilización del 30 de marzo de 1982 con críticas

El titular de la central obrera elogió a Saúl Ubaldo, quien encabezó esa protesta que marcó el inicio del fin de la última dictadura cívico-militar, y se solidarizó con los huelguistas españoles que enfrentan el ajuste del Partido Popular.

El secretario general de la CGT, Hugo Moyano, ratificó ayer sus reclamos al gobierno nacional en la conmemoración de la marcha que lideró Saúl Ubaldo contra la última dictadura cívico-militar el 30 de marzo de 1982. "La paciencia se está agotando", subrayó.

Entre el público que asistió al acto, que se realizó en la sede que la central obrera tiene en la calle Azopardo de la...

Juventud Sindical

Hugo Moyano: "Se están agotando los tiempos"

TELAM

Moyano ratificó "los históricos reclamos del movimiento obrero" en un acto de la CGT

El secretario general de la CGT, Hugo Moyano, ratificó ayer sus reclamos al gobierno nacional en la conmemoración de la marcha que lideró Saúl Ubaldo contra la última dictadura cívico-militar el 30 de marzo de 1982. "La paciencia se está agotando", subrayó.

Entre el público que asistió al acto, que se realizó en la sede que la central obrera tiene en la calle Azopardo de la...



FORMACIÓN Y CAPACITACIÓN: UN AÑO PRODUCTIVO Y UN FUTURO PROMETEDOR



El **Sindicato de Conductores Navales de la República Argentina (SICONARA)**, en conjunto con el **Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad de la Nación (MTEySS)** apostó a la experiencia de e-educativa y a la solidez de su plataforma para lanzar su proyecto de e-learning para la capacitación y formación profesional de sus afiliados.

De este modo, los adherentes al sindicato podrán continuar con su capacitación profesional a bordo de los buques de la marina mercante nacional mientras se encuentran navegando y acceder a todos los contenidos teóricos de los cursos que lleva adelante la institución.

La contratación de la plataforma fue posible gracias a la seriedad con la que institución encaró esta labor a través de su Departamento de Formación y Capacitación que de este modo mereció el reconocimiento del MTEySS, incluyéndolo dentro del programa de “Capacitación y Empleo” financiando parcialmente estas actividades.

e-educativa será la plataforma de CEIBAL



e-educativa España ha resultado adjudicataria del concurso público internacional para la Adquisición de la Plataforma de Gestión Edu-

cactiva con Contenidos Universales para la Educación Primaria y Media Uruguaya, convocado por el proyecto CEIBAL para el Apoyo a la Educación de la Niñez y la Adolescencia.

Participaron del concurso importantes empresas de Uruguay, Brasil, España y otros países, resultando seleccionado el proyecto presentado por e-educativa, basado en su experiencia desarrollada en España y Argentina, con más de 4.200 escuelas integradas, a las que ahora se sumarán todas las escuelas primarias y secundarias de Uruguay.

La propuesta, entre otros puntos, consiste en la provisión de una plataforma basada en el producto E-escuela Web 2.0 y que será entregada al proyecto bajo licencia GNU con el concepto “by CEIBAL” en sintonía con la política que la empresa lleva adelante con este sistema de licenciamiento.

A través de este proyecto, cada escuela del CEIBAL dispondrá de un Sitio, Blog, Aula Virtual, Repositorio de contenidos y algunas otras funcionalidades integradas. También se proveerá un conjunto de herramientas para la administración del proyecto como ser Repositorio Global, un Data Warehouse con más de 150 consultas predefinidas, un administrador de diseños gráficos y otras herramientas necesarias para la consolidación y administración de los datos que generan este tipo de proyectos.

Uruguay es uno de los pioneros en introducir la computación uno-a-uno para todos sus niños y docentes en Educación Pública Primaria. Transcurrida la primera fase de lanzamiento e instalación del proyecto en el ámbito de la Educación Primaria y Media, se plantea ahora la oportunidad y el desafío de llevar el proyecto a un nuevo nivel de desarrollo, con el fin de profundizar algunos aspectos para asegurar que la tecnología se transforme en un mecanismo para facilitar los apren-

dizajes, mejorar las condiciones de enseñanza y, en definitiva, lograr mejores resultados educativos.

Uno de los objetivos es facilitar la labor docente en su actividad cotidiana, permitiéndole una comprensión integral del proceso de aprendizaje de sus alumnos y brindándole herramientas para impulsar el mejor desempeño de los mismos. Para ello se ha elegido la plataforma e-educativa, con funcionalidades que facilitan la gestión integral de las actividades docentes curriculares y no curriculares, proveyendo un entorno interactivo que facilita y torna más efectivo el trabajo del docente.

e-educativa -empresa de tecnología informática orientada exclusivamente a la implementación de soluciones de e-learning- es desarrolladora de sus propios productos por lo que la satisfacción por este reconocimiento es aún mayor, ya que en cierta medida es un premio al esfuerzo por mantenerse a la vanguardia cuidando un estándar de calidad que es valorado por clientes de muchos sectores en 12 países. Sin dudas este es un nuevo desafío que se convertirá en una otra oportunidad para demostrar que el buen trabajo finalmente produce buenos resultados.

Juan José Gaitán
www.e-educativa.com



Federación de la Industria Naval Argentina: Nuevas autoridades período 2012-2014



Vicepresidente 1º, Domingo Contessi (CINMDP); Prosecretario 1º, Horacio Martínez (UCN); Presidente de la Unión Industrial Argentina (UIA), José Ignacio de Mendiguren; Presidente, Juan Antonio Torresin (UCN); Vicepresidente 3º, Raúl E. Podetti (ARS); y Secretario, Pablo Noel (AATNA).

en conjunto con entidades empresariales, sindicatos, asociaciones de la ingeniería naval, universidades afines y autoridades del sector, en pos del desarrollo del conocimiento específico y de recursos humanos calificados para atender los desafíos que se le presentan al sector”.

El nuevo Comité Ejecutivo quedó integrado de la siguiente forma: Presidente, Juan Antonio Torresin (UCN); Vicepresidente 1º, Domingo Contessi (CINMDP); Vicepresidente 2º, Miguel Álvarez (CASIN); Vicepresidente 3º, Raúl E. Podetti (ARS); Secretario, Pablo Noel (AATNA); Prosecretario 1º, Horacio Martínez (UCN); Prosecretario 2º, Roberto Tanoni (AATNA); Tesorera, Florencia Garrido (CINMP); Protesorera 1ª, Silvia Martínez (CINA); Protesorero 2º, José Valente (CAPINAVAL).

En la ceremonia estuvieron presentes el presidente de la Unión Industrial Argentina (UIA), José Ignacio de Mendiguren, el Subsecretario de Puertos y Vías Navegables de la Secretaría de Transporte de la Nación, Ricardo Luján, el Director de Vías Navegables, José Beni; el titular del Consejo Profesional de Ingeniería Naval, Ricardo Ferrer; el ingeniero Mario Colpachi de la UBA y la ingeniera Cecilia Smoglie del ITBA.

Asimismo, la FINA y su nuevo presidente recibieron notas de salutación de Cayo Sotero Ayala y Juan Speroni del SAON por el Sindicato Argentino de Obreros Navales, deseando que “esta nueva gestión contribuya al crecimiento de empleo en nuestro sector, poniéndonos a disposición para seguir trabajando juntos en el logro de nuestros objetivos” y de Vicente Ignomiriello, secretario general de ATE Ensenada. Por su parte, el Dr. Juan Carlos Lascurain, Presidente de Asociación de Industriales Metalúrgicos de la República Argentina (ADIMRA) y Jorge Farré, Presidente de la Cámara de Constructores de Embarcaciones Livianas (CACEL), expresaron en sendas notas sus mejores deseos a la nueva gestión de la FINA.

Alejandro Ramos es el nuevo Secretario de Transporte



La presidenta Cristina Fernández de Kirchner designó a Alejandro Ariel Ramos como nuevo secretario de Transporte de la Nación.

Así lo anunció el secretario de Comunicación Pública, Alfredo Scocimarro, en la sala de pe-

riodistas de la Casa de Gobierno.

Ramos, de 36 años, fue reelecto como intendente municipal de la ciudad santafesina de Granadero Baigorria para el período 2011-2015 y su primera gestión fue de 2007 a 2011.

Perfil del nuevo secretario de Transporte

Alejandro Ariel Ramos, el flamante secretario de Transporte designado por la presidenta Cristina Fernández de Kirchner, es un abogado de 36 años nacido en la localidad santafesina de Granadero Baigorria el 2 de agosto de 1975, y actualmente ejerce el segundo mandato al frente de la comuna local. Casado y padre de un hijo, Ramos fue designado este miércoles al frente de la Secretaría de Transporte de la Nación en reemplazo de Juan Pablo Schiavi, quien renunció al cargo por razones de salud. A pesar de su juventud, el actual jefe comunal de Granadero Baigorria ejerció cargos políticos en anteriores gestiones de esa localidad y es un referente del Frente para la Victoria entre los intendentes de la zona sur de la provincia de Santa Fe. Según confiaron a Télam fuentes comunales, Ramos fue coordinador de Gabinete de la Municipalidad de Granadero en el año 2004, para pasar a desempeñarse un año después como secretario de Cultura, Deportes y Promoción Social. Entre diciembre de 2006 y diciembre de 2007 fue concejal de esa localidad, para ser luego electo intendente por el Frente para la Victoria para el período 2007-2011. Abogado recibido en la Universidad Nacional de Rosario (UNR), en las elecciones locales del año pasado fue reelecto al frente del municipio de Granadero Baigorria con el 73 por ciento de los votos en la lista que llevaba como candidato a gobernador de la provincia de Santa Fe al diputado nacional Agustín Rossi. Actualmente es secretario de Actas del Partido Justicialista (PJ) de Santa Fe e integra en condición de asesor la Federación Argentina de Municipios (FAM), que conduce el intendente de Florencia Varela, Julio Pereyra. En el ámbito privado, Ramos ejerció la profesión de abogados en el estudio Vitali-Ramos & Asociados. Granadero Baigorria, la ciudad de gobierna, es una pequeña localidad de 12 kilómetros cuadrados lindera con Rosario hacia el norte sobre la orilla del río Paraná, y posee unos 35 mil habitantes.

Inauguración nueva sede en Puerto San Martín



El Centro de Patrones y Oficiales Fluviales, de Pesca y Cabotaje Marítimo inauguró, el viernes 27 de Enero, la Sede Sindical "PEDRO BOSKO" correspondiente a la ciudad Puerto de San Martín, Provincia de Santa Fe. El nombre de la nueva sede, ubicada en la calle Tucumán N° 301, fue atribuido en conmemoración del compañero Pedro Bosko, Oficial Fluvial del sector de remolcadores de puertos, fallecido hace 5 años cumpliendo funciones a bordo de un remolcador.

La inauguración se realizó con un acto del que participaron como oradores el **Secretario General del Centro de Patrones, Capitán Fluvial Juan Carlos Pucci**, el **Secretario General del Sindicato de Peones de Taxi y máximo responsable de Confederación Argentina de Trabajadores del Transporte (CATT), Omar Viviani** y el **Secretario General de la Confederación General de Trabajo, Hugo Moyano** respectivamente. Y contó con la presencia del **Secretario General del Sindicato de Guincheros, Roberto Coria**, el **Secretario General de la Asociación de Empleados de la Marina Mercante Raúl Huerta**, **Juan Carlos Schmid**, **Secretario General de Dragado y Balizamiento**.

El **Secretario General del Centro de Patrones** fue el encargado de dar comienzo al acto, pasadas las 18 horas, y destacó la importancia de poder acercar el gremio a las fuentes de trabajo de sus afiliados. Además criticó duramente el actual régimen de banderas "convenientes" que en la actualidad rige en la Hidrovía Paraguay - Paraná, y afirmó, "no es posible que del 100 % de las embarcaciones que transitan por la Hidrovía, el 95% lo haga con banderas convenientes o de conveniencia y además que la Argentina invierta millones y millones de pesos en el mantenimiento de esta para que la naveguen otros".

Seguido de esto, **Omar Viviani felicitó a la Comisión Directiva del Centro de Patrones por la adquisición de esta nueva casa** y dijo "la justicia social significa trabajo, que es lo que le da dignidad a la mujer y al hombre de trabajo. Por eso, **en nombre de la CATT los apoyaremos y acompañaremos en este desafío de poder revertir esta situación y generar puestos de trabajos legítimos y dignos**".

El cierre del acto estuvo a cargo de Hugo Moyano, quien destacó la importancia de que los sindicatos se acerquen a sus afiliados a través de sus sedes y que estos estén de acuerdo con los dirigentes para poder luchar en conjunto por la reivindicación de los trabajadores y de sus fuentes de trabajo. Por otra parte, el secretario general de la **CGT** se refirió a las próximas negociaciones salariales asegurando que los gremios se registrarán "por el Indec de los supermercados".

Al Acto asistieron los hijos, nietos, familiares y amigos más allegados al Co Pedro Bosko, viviendo momentos de profunda emoción al recordar quién fuera en vida, excelente padre, buen amigo y profesional destacada. La Comisión Directiva Central del gremio agradece los aportes y las contribuciones de los afiliados que hicieron posible la adquisición de esta propiedad, en la que funcionará la sede "Pedro Bosko" bajo la conducción del Delegado Alberto B. Maldonado, Patrón Motorista Profesional de Primera





Conferencia de la sección de pesca de ITF

Durante los días 21 y 22 de marzo del corriente se ha llevado a cabo en la ciudad de Madrid (España) la **Conferencia de la Sección de Pesca** de la ITF (International Transport Federation) con la participación de delegados provenientes de Argentina, Chile, España, Islandia, Alaska, Suecia, Federación Rusa, Francia, Madagascar, Pakistán, Japón, Indonesia, Inglaterra entre otros y particularmente por nuestro País, además del **Centro de Patronos la participación del Somu y del Centro de Jefes Y Oficiales de Maquinistas Navales**.

En la misma se abordaron las metas y objetivos a alcanzar en el marco de las operaciones de la pesca industrial como así también de sindicalización del sector productivo en las plantas procesadoras en tierra. Esto incluye ejercer presión a los distintos organismos políticos y corporativos a fin de combatir la pesca ilegal y el blanqueo de ese importante sector de la cadena productiva.

Se ha informado acerca de la ampliación de la base de datos referidos a la incorporación de los buques de pesca en el rango de entre 100 y 499 T/M como así también la base de datos del sector portuario.

La ratificación y entrada en vigor del Convenio STCW 95 a partir del mes de setiembre de este año a bordo de buques pesqueros el cual establece los requisitos de titulación y aquellos requisitos mínimos que debe poseer las tripulaciones de los buques pesqueros de eslora igual o superior a los 24 metros. La OMI a su vez tiene previsto para octubre del año en curso realizar una conferencia en Sudáfrica para la aprobación del acuerdo de 1993 referido al Tratado de Torremolinos del año 1977 el cual versa sobre la seguridad de los pesqueros y su nivel de estrictitud según operen en aguas de la ZEE o fuera de ellas según el caso.

Asimismo la OIT esta trabajando actualmente en la implantación del Convenio sobre el trabajo en la pesca 2007 o núm. 188 para aquellos pesqueros de eslora menor a los 24 metros y a lo relacionado con la explotación de la mano de obra infantil, como así también las practicas relacionadas a las horas de descanso y prevención de la fatiga, contenido

de los contratos de ajuste, la seguridad social y el monitoreo de los accidentes de trabajo a bordo de los pesqueros.

Se ha hecho hincapié, en más de una oportunidad acerca de la ratificación del convenio. Num.188 para la difusión de los derechos de los pescadores, la formación de grupos de inspectores como el caso específico de nuestro país y encaminado principalmente a la lucha contra los buques de banderas de conveniencia que apuntan a la `pesca no declarada ni reglamentada, buques estos que salen del puerto de Montevideo y que, en su impecable alegato nuestro compañero Jorge Bianchi dejo de manifiesto lo que este tipo de "pesca desleal" contribuye al debilitamiento de la rentabilidad del sector en nuestro país y su pertinente influencia en el sector de los trabajadores.

Esto mismo esta enmarcado dentro de los derechos humanos y los abusos a que son sometidos estos trabajadores que raya dentro de lo que es el trafico de personas a lo que se agrega delitos flagrantes contra el medio marino, trafico de mercadería, la piratería entre otras cuestiones. Todo ello debido al poco control que se realiza a esta flota en lo referido a transbordos, sobre todo en altamar.

En lo referido a piratería se ha enfocado el tema a la situación Somalí y las medidas que han tomado ciertos países, Francia y España entre ellos para contrarrestarlas. Las condiciones de las tripulaciones atacadas hacen menester la implementación de un sistema de gestión a neutralizar dicho flagelo también en los buques pesqueros. En sus alegatos, países como Pakistán y Madagascar han expuesto el nivel de beligerancia en la zona del Indico, ya que si no era atacados por buques armados iraníes eran perseguidos y abordados por los piratas.

Para finalizar se trato el tema de la juventud trabajadora en el sector pesquero, en el cual se aspira a reunir a los jóvenes del sector para debatir sus experiencias y problemáticas relacionadas al sector y la creación de un foro web a tal fin.

Para cerrar la presente y como conclusión, cabe destacar el nivel de organización y membrecía con el que cuentan nuestro Centro de Patronos como así también los gremios hermanos del sector.

LA LUCHA CONTRA EL TRABAJO NO REGISTRADO: UNA ASIGNATURA PENDIENTE

Sin dudas desde el 25 de Mayo de 2003, se ha iniciado en nuestro país una etapa de reconstrucción del Derecho del Trabajo y de fortalecimiento de las entidades sindicales representativas de los Trabajadores.

El modelo Sindical Argentino, nacido con la asunción de Juan Perón a la Secretaría de Trabajo y Previsión y con partida de nacimiento oficial el 17 de Octubre de 1945, sigue más vigente que nunca y ha demostrado a la luz de un Gobierno Nacional y Popular, ser la herramienta más eficaz para la consolidación de los derechos de los Trabajadores.

En rigor de verdad la implantación de nuestro modelo sindical, instituido por el compromiso y la convicción de los trabajadores mediante Decreto Ley 23.852/45, ratificado por Ley 12.921, ha tenido a lo largo de nuestra historia distintos embates que, como correlato a un modelo de flexibilización laboral, tuvieron la necesidad de debilitar nuestro sistema, bajo la excusa de un pluralismo instaurado por sistemas dictatoriales que negaban los derechos individuales y colectivos de la clase obrera. Citemos sólo como ejemplos el Decreto Ley 9270/56, Decreto 969/66 y la Ley de Facto 22.105.

En esta etapa de avance de la Legislación Social, donde el pueblo trabajador y el Gobierno Popular, han desandado la legislación regresiva de los 90 y el Neoliberalismo, resulta necesario profundizar el proceso.

El Trabajo No Registrado o parcialmente Registrado, continúa siendo una asignatura pendiente.

Es de toda evidencia que hemos observado avances importantes en materia de Fiscalización y registración del Trabajo. Muchos Convenios Colectivos de Trabajadores han sido motivos de acciones concretas por

parte del Ministerio de Trabajo de la Nación. Pero sin duda falta un duro camino por recorrer.

Para ello es necesario fortalecer nuestras organizaciones y profundizar nuestra modelo sindical. El protagonismo de las Organizaciones Sindicales, desde la base, actuando en conjunto con las autoridades administrativas del trabajo, es la herramienta indispensable para consolidar el Modelo de Justicia Social que anhelamos.

Entonces, es de destacar lo que hace ya treinta y cinco años nos legara el abanderado de la justicia social en nuestro país: "Las organizaciones sindicales argentinas han tenido su prueba de fuego, que han resistido victoriosamente. Esto está indicando su calidad. Han sido sometidas a todas las pruebas. En primer término, se las quiso manejar por el terror, pero no lo consiguieron; después interviniéndolas y tratando de destruirlas, pero tampoco lo lograron; luego procuraron asimilarlas a formas que no eran las que convenían a las organizaciones sindicales, y tampoco pudieron alcanzar ese objetivo. Finalmente, trataron de dividir las y anarquizarlas, pero tampoco pudieron obtener ningún resultado" (Discurso de Juan Domingo Perón en la Confederación General del Trabajo el 2 de Noviembre de 1973).

*Dr. Juan Manuel Martínez Chas.
Asesor Legal FeMPINRA*

*Dra. Rosalía Isabel de Tejería.
Asesora Legal FeMPINRA*



ESTUDIO JURIDICO MCT S.A.
Consultores en Derecho del Trabajo y la Seguridad Social
Asesores en Derecho Sindical

Uruguay 979 - Piso 3
C1015ABS - Ciudad de Bs. As.
www.estudiomct.com.ar

Tel./Fax: (54-11) 4816-6439
4816-6389 / 4815-2059
contactos@estudiomct.com.ar

GREMIOS QUE INTEGRAN LA FEMPINRA

SINDICATO DE ELECTRICISTAS Y ELECTRONICISTAS NAVALES
Av. Juan de Garay 1900 – CP: C1256AAN – Tel.:4305-0458/5973

ASOCIACIÓN ARGENTINA DE EMPLEADOS DE LA MARINA MERCANTE
Bartolomé Mitre 3776 – CP C1202AAT – Tel: 4981-8181

SINDICATO DE GUINCHEROS Y MAQUINISTAS DE GRUAS MOVILES DE LA REPÚBLICA ARGENTINA
Alvar Núñez 226 – CP: C11163AAF – Tel.: 4301-8851/4302-9059

SINDICATO DE CAPATACES ESTIBADORES PORTUARIOS PERSONAL JERÁRQUICO
Pinzón 1012/16 – CP : C 1102AAP – Tel.: 4302-4640/9650

SINDICATO ENCARGADOS APUNTAORES MARITIMOS Y AFINES DE LA
REPÚBLICA ARGENTINA
México 2183 1ro."A" – CP: C1222ABG – 4941-8264 Fax: 4941-8327

SINDICATO DEL PERSONAL DE DRAGADO Y BALIZAMIENTO
Piedras 1693 – CP: C1140ABI – Tel.: 4307-4305/6958

SINDICATO UNICO DE SERENOS DE BUQUES
Tacuarí 1122 – CP. C 1071AAX – Tel.: 4300-2920/4612

SINDICATO ARGENTINO DE OBREROS NAVALES y SERVICIOS DE LA IND. NAVAL
DE LA REPÚBLICA ARGENTINA
Juan de Dios Filiberto 914 – CP: C1162AAB – Tel: 4301-7067/7697

SINDICATO DE CONDUCTORES NAVALES DE LA REP. ARG.
Pinzón 281 Piso 1º. – CP: C1161ACE – Tel.: 4362-0880/0080

CENTRO DE PATRONES Y OFICIALES FLUVIALES, DE PESCA Y DE CABOTAJE MARÍTIMO
Gualedguay 1255 – CP: C 1265AAA – Tel.: 4307-4611/6111

SINDICATO DE TRABAJADORES DE LA INDUSTRIA DEL HIELO
Columbres 1573 – CP. C1238AAK – Tel.:4921-6419/4925-5968

ASOCIACIÓN PROFESIONAL de CAPITANES Y BAQUEANOS FLUVIALES
Aristóbulo del valle 315/19 – CP: C1161AEA – Tel.:4362-8084/3242

SINDICATO FLOTA PETROLERA E HIDROCARBURIFERA
Rivadavia 869 Piso 2º. – CP: C1002AAG – Tel.: 4342-9141 Fax: 4343-7878

ASOCIACIÓN ARGENTINA DE CAPITANES Y PATRONES DE PESCA
Juan B. Justo 518 – Mar del Plata – CP: B 7603HFS – Tel.:0223 480-0580

SINDICATO OBREROS MARITIMOS UNIDOS
Peru 1667 - CP: C1141ACI - Tel.: 4300-7852/55

CENTRO DE JEFES Y OFICIALES MAQUINISTAS NAVALES
Libertad 1668 (C.P. C1016ABH) - Tel.: 4815-3102, fax: 4815-6814

SINDICATO PORTUARIOS ZONA NORTE
Los Sauces y los Mimbres, local N° 3 - Pto. de Frutos, Tigre, Prov. de Bs. As. - Tel.: 5245-3040

SUPA DEL BAJO y DELTA del PARANÁ
Alem 254 - Zárate (CP 2800) - Tel.: 03487 440 112

FEMPINRA SEDE SAN PEDRO
Belgrano 640 (CP 2930) - Tel.: 03329 43 9483

FeMPINRA



www.fempinra.com.ar

UNA SOLA VOZ EN LOS PUERTOS

FEDERACIÓN MARÍTIMA, PORTUARIA Y DE LA INDUSTRIA NAVAL
DE LA REPÚBLICA ARGENTINA (FeMPINRA)
Sede central: Combate de los Pozos 235
Tel.: 4951-9445 / 9642
Email: fempinra@live.com

Secretaria de Prensa y difusión
México 2183 2º piso (C1222 AAG) Capital Federal
Tel.: 4941-8327 / FAX 4941-8264